

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

Actualisatie prestatie-indicatoren ProRail 2022 t/m 2024

1. Wat is de aanleiding?

Via de beheerconcessie 2015–2025 (einde looptijd 31 dec. 2024) zijn met ProRail afspraken gemaakt over de prestatie-indicatoren en bijbehorende bodem- en streefwaarden voor de eerste helft van de concessieperiode 2015–2019. Vorig jaar zijn deze afspraken geactualiseerd (en reeds geconsulteerd) voor de periode t/m 2024 voor drie gezamenlijke prestatie-indicatoren met NS en voor de periode t/m 2021 voor de overige niet-gezamenlijke prestatie-indicatoren. Dat laatste in afwachting van een toen lopende herijking van de prestatie-indicatoren van ProRail. Deze herijking was enerzijds bedoeld om na te gaan hoe de set aan prestatie-indicatoren breder kan aansluiten op de prestatiegebieden van ProRail en anderzijds om nieuwe bodem- en streefwaarden voor de periode 2022 t/m 2024 (einde concessieperiode) vast te stellen. IenW heeft als resultaat van de herijking het voornemen om een aantal wijzigingen aan te brengen in de set van prestatie-indicatoren en de daarbij behorende bodem- en streefwaarden. De geactualiseerde bodem- en streefwaarden voor de periode 2022 t/m 2024 zijn gebaseerd op ontwikkelingen en trends in de afgelopen jaren in combinatie met verwachtingen over de impact van ontwikkelingen die de komende jaren gaan spelen.

Tevens heeft IenW het voornemen om een aantal wijzigingen aan te brengen in de set van informatie-indicatoren, in sommige gevallen met het oogmerk om daaruit op een later moment een prestatie-indicator toe te voegen aan de set als meer ervaring is opgedaan met het meten van de betreffende indicator.

2. Wie zijn betrokken?

Het voorstel tot de actualisatie van de set met prestatie-indicatoren en de daarbij te hanteren bodem- en streefwaarden voor ProRail voor de periode 2022 t/m 2024 is door het ministerie van IenW en ProRail opgesteld. Voor het vaststellen van nieuwe of gewijzigde prestatie-indicatoren consulteert de minister de stakeholders van ProRail (zowel gerechtigden op grond van artikel 18 lid 3 van de spoorwegwet als overige belanghebbenden).

Daarnaast wordt parallel aan de internetconsultatie een adviesaanvraag ingediend bij het Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer (Locov) waardoor de consumentenorganisaties die de belangen van de treinreiziger behartigen ook betrokken worden. De consultatiereacties en het advies van het Locov worden betrokken bij het verdere proces tot vaststelling van de wijzigingen in de prestatie-indicatoren.

3. Wat is het probleem?

Er is geen sprake van een probleem, maar van een kans om door middel van een actualisatie van de prestatie-indicatoren ProRail te stimuleren om het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur verder te verbeteren.

4. Wat is het doel?

Het doel is het actualiseren van de set met prestatie-indicatoren en de daarbij te hanteren bodem- en streefwaarden voor ProRail voor de periode 2022 t/m 2024. De definitieve set met prestatie-indicatoren en bodem- en streefwaarden worden vastgelegd in het door ProRail op te stellen Beheerplan 2022-2023 met doorkijk naar de jaren 2024 en 2025.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Het publieke belang van de beschikbaarheid van de hoofdspoorweginfrastructuur ten behoeve van het vervoer van personen en goederen per trein.

6. Wat is het beste instrument?

Sturing op basis van prestatie-indicatoren is een effectief instrument dat helpt om de aandacht in de sturingsrelatie tussen ProRail en het ministerie te vestigen op de onderwerpen die belangrijk zijn. ProRail heeft de afgelopen jaren haar prestaties ten aanzien van de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van het gemengde net aanzienlijk verbeterd.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Aanpassingen in de prestatie-indicatoren en actualisatie van de daarbij behorende bodem- en streefwaarden zal ProRail stimuleren om de prestaties verder te verbeteren in het belang van de treinreiziger en de logistiek dienstverleners en verladers. De herijking van de prestatie-indicatoren heeft geen significante effecten voor het milieu.