

Betreft: Aanpassing specifieke “frequentieregeling” naar generieke “toerenregeling”

Opmerking 1:

In het gehele document wordt frequentieregeling en frequentie regelaar gebruikt. Voorstel is dit aan te passen naar de generieke term “toerenregeling” of “toeren regelaar”.

De term frequentieregeling of frequentieregelaar is slechts een specifieke deeloplossing en op een EML lijst zou het generiek beschreven horen te zijn. In PD13 en PI1 staat het juist beschreven als zijnde toerenregeling. Het staat foutief in onder andere PC3, PC4, PC5, PC 7, PC8, PC9, PD12, PH5, PH6, PJ3, FD2.

Hierbij de uiteenzetting waarom toerenregeling en toerenregelaar de correcte termen zijn:

Pomp, ventilator, compressorsystemen, etc zijn vanuit de ontwerpfase altijd overgedimensioneerd vanwege vele design veiligheidsfactoren. Hierdoor is het geïnstalleerd vermogen te groot. Hier is in de meeste gevallen energiebesparing te behalen door een toerenregeling op de installatie toe te passen. Hierdoor kan de flow/debiet op het juist werkpunt ingeregeld worden in plaats van een energieverspillende smoorklep.

Voor toerenregeling bestaan er 2 mogelijkheden:

- 1) Mechanische toerenregeling: Dit is een “contactloze magneetkoppeling” die tussen de motor en de last (pomp, ventilator, etc) is gemonteerd. Met behulp van het verstellen van de luchtspleet in de magneetkoppeling kan het toerental van de last geregeld worden.
- 2) Elektronische toerenregeling. Dit is een “frequentieregelaar” die aan de motor wordt verbonden. Hierbij wordt door aanpassing van de frequentie van de motor het toerental van de motor en daarmee de last geregeld.

Opmerking 2:

Bij PC 9

Hier staat “ingestelde vermogen” en dit moet zijn “geïnstalleerd vermogen”.