

NVDE, VER, Natuur & Milieu reactie actualisatie Erkende Maatregelenlijsten

23 september 2022

De Vereniging Elektrische Rijders (VER), Natuur & Milieu en Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) reageren graag op deze consultatie van de Erkende Maatregelen Lijsten (EML). Wij steunen het principe dat energiebesparing bevordert en waar mogelijk verplicht moet worden. Immers, de meest duurzame energie is de energie die niet verbruikt hoeft te worden. De huidige EML mist wat ons betreft echter een grote energiepost. Dat lichten wij hieronder graag verder toe.

Overweeg werk-gerelateerde personenmobiliteit toe te voegen aan de EML

De energiebesparingsplicht maakt dat (grote) werkgevers energiebesparende maatregelen moeten nemen als ze die binnen vijf jaar terugverdienen. Mobiliteit valt hier nu echter niet onder. Dit terwijl mobiliteit een groot aandeel heeft in de totale CO₂-uitstoot van een bedrijf. Het is een gemiste kans om deze uitstoot niet mee te nemen. Temeer omdat zakelijke auto's zo'n twee keer zoveel kilometers maken als particuliere auto's en werk-gerelateerde personenmobiliteit verantwoordelijk is voor 8,4 Mton CO₂-uitstoot, ongeveer de helft van de uitstoot in de wegmobiliteit.

De sector mobiliteit haalt haar klimaatopgave niet. Het kabinet heeft de sector een [indicatieve opgave](#) van 23,7 Mton in 2030 gegeven. Uit de meest recente [raming](#) van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) van 20 september jl. blijkt dat met het huidige beleid de sector uitkomt op 28 Mton, oftewel een gat van ruim 4 Mton. Gezien deze achterblijvende prestaties vinden wij het de moeite waard om de optie uit te werken om elektrische personenauto's van de zaak toe te voegen aan de EML.

Daarnaast heeft het kabinet de doelstelling dat 100% van de nieuwe personenauto's in 2030 elektrisch is. Op basis van het huidige beleid blijft dit volgens het PBL steken op 42% en met meewind uit Europa op maximaal 54%. Bovenstaande maatregel kan ook bijdragen aan het halen van deze ambitie.

De elektrische auto is in veel gevallen al voordeliger

Deze maatregel toevoegen is wat ons betreft de moeite waard, omdat de elektrische personenauto in veel segmenten al voordeliger is dan het fossiele alternatief. Dat blijkt ook uit [data](#) van Leaseplan over de total cost of ownership. Daarmee is de EV ruim binnen 5 jaar terugverdiend. Dat het kan blijkt uit het feit dat veel bedrijven zich al hebben gecommitteerd aan een nulmissie wagenpark en het [pleidooi](#) van de NVDE om vanaf 2025 elektrische zakelijke auto's te verplichten onderschrijven.