

REACTIE OP INTERNETCONSULTATIE WIJZIGING REGELING VOERTUIGEN (ADBLUE / SCR-SYSTEMEN)



RAI Vereniging heeft kennisgenomen van de voorgestelde wijziging van de Regeling voertuigen om het gebruik van emissiebeheersingssystemen, zoals AdBlue en SCR, beter te kunnen handhaven.

De wijziging creëert een juridische basis om naast fabrikanten ook bestuurders en kentekenhouders aansprakelijk te stellen bij manipulatie of onjuist gebruik van deze systemen.

Algemene positie

Wij steunen het uitgangspunt dat manipulatie van emissiesystemen geen plaats hoort te hebben op de weg. Een heldere juridische grondslag voor handhaving is noodzakelijk voor het behalen van milieudoelen en een eerlijk speelveld.

Aandachtspunten vanuit de sector

Op basis van ledeninput vragen wij aandacht voor de volgende punten:

1. Verantwoordelijkheid van fabrikanten voor robuust ontwerp

Systemen moeten manipulatieresistent zijn, maar er is onduidelijkheid over de definitie van 'eenvoudig te manipuleren' en over de vraag wie verantwoordelijk wordt gehouden als een gehomologeerd systeem toch te omzeilen blijkt.

2. Realistische handhaving 'op de weg'

Manipulatie is vaak alleen via diepgaand technisch onderzoek vast te stellen. Het is de vraag of politie of ILT dit tijdens controles langs de weg betrouwbaar kan detecteren.

3. Aanpak van externe manipulatiebedrijven

De regeling richt zich vooral op gebruikers en fabrikanten, maar bedrijven die doelbewust systemen manipuleren of deactiveren moeten expliciet strafbaar worden gesteld. Hiervoor zou eventueel een verbod op het manipuleren of deactiveren opgenomen kunnen worden in het Besluit Voertuigen.

4. Voorkomen van lokale technische maatregelen

Lokale software- of hardwareaanpassingen die alleen in Nederland gelden zijn voor OEM's/fabrikanten zeer lastig te implementeren, verhogen de kosten en zijn moeilijk te coördineren. Indien wetgeving impact heeft op de voertuigfabrikant, moet dit op Europees niveau worden geregeld, zodat het in de hele EU geldt.

Conclusie

RAI Vereniging ondersteunt de wijziging in de basis, maar adviseert:

- Duidelijke definities en verantwoordelijkheidsverdeling vast te leggen;
- Realistische en technisch uitvoerbare handhavingsmethoden te waarborgen;
- Ook de bron van manipulatie (externe aanbieders) aan te pakken;
- Te voorkomen dat kostbare, moeilijk te coördineren maatregelen alleen in Nederland nodig zijn.