



## REACTIE AOPA NETHERLANDS IN HET KADER VAN DE INTERNETCONSULTATIE ADS-B OUT VERPLICHTING NSAA

17 oktober 2024

AOPA Netherlands (verder: AOPA) heeft kennis genomen van het voornemen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om per 1 januari 2025 verplicht te stellen dat luchtvaartuigen die vliegen in de North Sea Area Amsterdam (NSAA) voorzien zijn van een ADS-B Out transponderfunctie.

Het verzoek van AOPA om de kuststrook vrij te houden van deze verplichting is gehonoreerd. Dat laat onverlet dat General Aviation (GA) vliegverkeer, in het bijzonder VFR-vliegverkeer, door deze maatregel ernstig wordt beperkt. Veel vliegtuigen (> 90% van de GA-vloot) zijn namelijk niet uitgerust met ADS-B Out. Door de maatregel zou een exorbitant groot gebied boven de Noordzee voor VFR-vliegverkeer ontoegankelijk worden. Voor een oversteek naar het Verenigd Koninkrijk zou, bij invoering van de verplichting, over een zeer grote afstand moeten worden omgevlogen.

Het instellen van een ADS-B Out verplichting voor de gehele NSAA, tot FL55, is nodeloos. Het is een disproportionele maatregel. De verplichting kan worden beperkt tot een hoogte die aanmerkelijk lager is. De formule voor het bereik van een radarstation luidt:  $\{1.33 \times (vH\text{-aircraft} + vH\text{-gs})\}$ . Hierbij staat de  $H$  voor de hoogte van het vliegtuig in voeten en  $H\text{-gs}$  voor de hoogte van het radarstation in voeten. Het gewenste bereik bedraagt 70 nm. Dat is de grootste afstand tussen het radarstation en de grens met de Londen FIR. Bij een antennehoogte van 10 meter is een vliegtuig op 2200 ft op een afstand van 70 nm met radar detecteerbaar.

Een ADS-B verplichting tot een hoogte van maximaal 2200 ft AMSL is dus toereikend; naarmate men dichterbij de Nederlandse Noordzeekust komt kan de bovengrens verder omlaag. Het is onaanvaardbaar dat 'gemakshalve' (louter om aan te sluiten bij de reeds bestaande contouren van de NSAA) de verplichting voor de gehele NSAA wordt ingesteld.

**AOPA maakt bezwaar tegen de voorgenomen verplichting om ADS-B out vanaf 1 januari 2025 verplicht te stellen in de NSAA (FL55 en lager). Volstaan kan worden met een bovengrens van maximaal 2200 ft die trapsgewijs verlaagd kan worden afhankelijk van het radarbereik.**