

Opmerkingen betreffende de voorgestelde RPAS-regeling.

1 De TUG regeling blijft in stand, terwijl een groot aantal provincies het niet wil toepassen!

2 Duidelijker onderscheid tussen < 25 en zwaardere toestellen, dat dat pas latere termijn wordt gedaan maakt het opereren van lichtere toestellen nu moeilijker.

3 Medische eisen geen probleem, maar doe dat het niveau van zweefvliegers.

4 Geen duidelijke opleidingseisen maar ook geen duidelijke eisenrichting opleidingsinstanties.

5 Geen duidelijke eisen betreffende VLOS en hoe je dan verder komt naar EVLOS.

6 Waarom mogen modelvliegers (900 ft) hoger vliegen dan professionele RPAS vliegers (400ft) ???

7 Er schijnt een afstemming te zijn met de ons omliggende landen wat betreft de RPAS operaties, wat verwarring en onduidelijkheid in de hand werkt voor het gebied over de grenswerken. Daarbij kijken buitenlandse leveranciers vaak af van de Nederlandse eisen, die aanzienlijk hoger liggen dan de rest van Europa!

**AiroboticsGEO b.v.(i.o.)
Joop Wenstedt**