

Commentaren van Belgische regelgever op Nederlands ontwerp besluit op afstand bestuurde luchtvaartuigen

Artikel 1 G

Onze juridische dienst gaf advies voor het vereisen van klasse 4 voor de medische geschiktheid.

Wij voorzien ook geen diversificatie in functie van het type bewijs van bevoegdheid.

Is daar een specifieke reden voor ? Een veiligheidsaspect dat wij over het hoofd hebben gezien ?

Artikel 1 H

Betekent deze paragraaf dat Nederland voorziet dat het mogelijk is om buitenlandse scholen te erkennen als opleidingsschool ? En geldt dit dan enkel voor scholen of ook voor de erkenning van bewijzen van bevoegdheid voor piloten die afgeleverd zijn door een andere Staat dan de Nederlandse Staat ?

Artikel IV A

RPA : op afstand bestuurbaar luchtvaartuig : omwille van coherentie met andere plaatsen in de tekst zou het beter zijn om “op afstand bestuurbaar” te vervangen door “op afstand bestuurd”.