

ADVIES

Wetsvoorstel alcoholmeter

Aan de Minister van Justitie en Veiligheid

23 april 2021



**fonds
slachtofferhulp**

1. Inleiding

Met dit wetsvoorstel wordt voorgesteld de alcoholmeter in te zetten als controlemiddel om te controleren of een verdachte of veroordeelde zich wel aan het opgelegde alcoholverbod houdt. Tot op heden gebeurt dit door bloed- of urineonderzoek.

Het Fonds Slachtofferhulp maakt zich al jaren hard voor betere bescherming van de samenleving als het gaat om verkeersveelplegers. Alcohol speelt hier een grote rol in. Maar liefst 12%-23% van de verkeersdoden wordt veroorzaakt als gevolg van alcohol in het verkeer. Dit komt neer op 75 tot 140 verkeersdoden.¹ Introductie van de alcoholmeter als controlemiddel voor de naleving van een alcoholverbod vindt het Fonds dan ook een goede zaak. In de paragraaf hieronder zal zij haar reactie nader toelichten.

2. Inzet alcoholmeter als controlemiddel naleving alcoholverbod

2.1. Werking alcoholmeter

Het huidige beleid is dat iemand die een alcoholverbod opgelegd krijgt, zich hiervoor twee keer in de week moet melden bij de reclassering om een urinecontrole te ondergaan. Deze momenten worden vooraf ingepland waardoor het alcoholverbod in de regel makkelijk te omzeilen is. Iemand kan tenslotte tussen de momenten van de controles door gewoon alcohol nuttigen zonder dat dit wordt opgemerkt.

Met introductie van de alcoholmeter is dit anders. Dit is een enkelband die elk half uur aan de hand van het zweet van de persoon die de alcoholmeter draagt, meet of de drager wel of geen alcohol heeft gedronken. Deze gegevens worden opgeslagen en door middel van een basisstation en modem twee keer per dag verzameld en eens per dag doorgegeven aan de reclassering. Hierdoor kan de reclassering beter inspelen op het alcoholgebruik van de drager en is het niet meer mogelijk het alcoholverbod ongemerkt te omzeilen.

2.2. Doorwerking in het verkeer

Uit de resultaten van de pilot blijkt dat de inzet van de alcoholmeter voor zowel de reclassering als voor de drager veel verbeteringen biedt ten opzichte van de bloed- of urinetest. Zo geven de dragers aan dat zij het continue meten als stok achter de deur ervaren om alcohol te nuttigen. Iets wat vanzelfsprekend ook doorwerkt op dagelijkse bezigheden, zoals deelname aan het verkeer. Waar degene met een alcoholverbod tussen de urinetesten door nog ongemerkt alcohol kon nuttigen en derhalve ook onder invloed achter het stuur kon kruipen, is dit met de alcoholmeter niet meer ongemerkt mogelijk. De resultaten komen zoals gezegd dagelijks bij de reclassering binnen waardoor zij ook direct kunnen ingrijpen indien nodig. Het Fonds ziet de inzet van deze alcoholmeter dan ook als middel om rijden onder invloed (deels) tegen te gaan. En dat is iets wat zij alleen maar kan toejuichen.

2.3. Advies reclassering in verkeerszaken strafrechter

Tot slot hecht het Fonds eraan te benadrukken dat de reclassering, naast controleren of iemand zich wel aan het alcoholverbod houdt, nog een belangrijke rol kan spelen bij de aanpak van verkeersveelplegers. Namelijk op het gebied van advisering van het Openbaar Ministerie in verkeerszaken die voor de strafrechter komen. De reclassering wordt immers bij het plegen van overige strafbare feiten veelal gevraagd advies te geven over de persoon van de verdachte. Toch gebeurt dit nog niet standaard bij verkeersmisdrijven. Het lijkt het Fonds raadzaam om ook hier de expertise van de reclassering vaker in te zetten ter verbetering van de aanpak van verkeersveelplegers.

¹ SWOV (2018). Rijden onder invloed van alcohol. SWOV-factsheet, juni 2018, SWOV, Den Haag.