

Reactie op consultatie AMvB Dierwaardige Veehouderij

Bij deze een aantal punten waarop de AMvB aangepast moet worden. Het gaat hier om allemaal middelenvoorschriften die in de AMvB staan, die het doel – het dierenwelzijn – niet verbeteren. De impact op ons bedrijf, een melkveebedrijf, van deze punten wordt hieronder weergegeven:

- Beschikbaar oppervlak melkgevende en droogstaande runderen boven 1 jaar minimaal 9 m². Dan zou Ons bedrijf 30% vee in moeten leveren. Voor welzijn van de dieren is het oppervlak per dier niet belangrijk. Belangrijk is dat de paden breed genoeg zijn en dat de constructie van de ligboxen zodanig is dat de dieren graag willen gaan liggen. Ons bedrijf behoort tot de 5% met de hoogste leeftijd bij afvoer. Als het kleinere oppervlak slecht zou zijn voor koeien, zouden onze koeien niet tot de oudste van Nederland behoren. Daarnaast is een beperkt vloeroppervlak per dier ook van belang bij het beperken van de ammoniakemissie, des te kleiner het besmeurde oppervlak, des te lager de ammoniakemissie.
- Beschikbaar oppervlak kalveren jonger dan 8 maanden 2 m², boven 8 maanden 2,2m². Dit brengt ook enorme kosten met zich mee en vertaald zich niet in een beter dierenwelzijn.
- Tot 14 dagen in eenlingbox 1,5 m². We hebben pas nieuwe boxen aangeschaft, deze zijn iets kleiner. Ook hier is de maatvoering niet het allerbelangrijkste. Goed schoon kunnen houden en een schoon en droog ligbed zijn veel belangrijker.
- Kalf langer bij de koe. Een halve dag is prima. Langer geeft problemen. Is al onderzocht door Dhr.H. Hopster van Van Hall Larenstein. In de natuur is de koe ook niet bij het kalf. Belangrijk is wel de koe bij het kalf weg te laten lopen, gaat namelijk vanzelf is natuurlijk gedrag.
- Voldoende vreetplekken. Aanwezigheid van voldoende voer is belangrijker. Bij ons bedrijf maken we gebruik van voorraadvoeding door middel van een verplaatsbaar voerhek (Weelinkhek). Dit geeft veel rust in de stal. Het aanwezig zijn van voldoende en goed voer is veel belangrijker dan het aantal vreetplekken. Ook bij veel stallen van andere boeren is dit het geval, het aanpassen zal tot een enorme kosten leiden.
- Minimale transportleeftijd 28 dagen binnen Nederland. Voor afvoer naar andere lidstaten of invoer van andere lidstaten geldt een norm van 14 dagen . Vreemd, het lijkt me beter binnen Nederland ook 14 dagen aan te houden. Verhoog je dit naar 28 dagen, krijgt het af te voeren kalf te maken met twee stressmomenten in plaats van één. Eerst van de eenling-box naar het groepshok, vervolgens van het groepshok naar de verzamelplaats en de kalvermesterij. Dit is niet in het belang van het kalf. Daarnaast leert een kalf van veertien dagen sneller zich aan te passen dan een kalf van 28 dagen. Niet doen dus.
Het kan ook niet zo zijn dat kalveren van en naar het buitenland geen 28 dagen oud hoeven zijn. Zij gaan veel langer op transport, dit is de omgekeerde wereld.

Het aanpassen van de voerhekken, het vergroten van het vloeroppervlak en het aanschaffen van kalverboxen zal snel drie- a vierhonderdduizend euro kosten. Tegenover deze investering staan geen extra inkomsten, daarnaast wordt de ammoniakemissie groter vanwege het grotere vloeroppervlak. Ook moet een nieuwe natuurvergunning aangevraagd worden omdat de inrichting van het bedrijf veranderd wordt. Op dit moment is dat niet mogelijk, ook niet voor andere bedrijven. Een compleet onwerkbaar situatie en dan hebben we het nog niet eens over het gelijke speelveld met het buitenland.