



Onderwerp: Reactie concept AMvB dierwaardige veehouderij

Datum: 4 augustus 2025

Afzender: Saveetra, deelmarkt van Transport en Logistiek Nederland (TLN)

Contactgegevens: saveetra@tln.nl

Inleiding

Saveetra maakt graag gebruik van mogelijkheid om te reageren op concept AMvB dierwaardige veehouderij. Saveetra, vertegenwoordiger van beroepsvervoerders van vee, valt enkele zaken op, die ook veetransport raken. Saveetra dringt er op aan dat hier in de AMvB dierwaardige veehouderij invulling aan wordt gegeven.

Puntsgewijs betreft dit:

Transportleeftijd kalveren (Artikel 2.45b)

Het concept AMvB stelt dat kalveren jonger dan vier weken niet vervoerd mogen worden. Voor vervoerders is het onmogelijk om exact vast te stellen welke kalveren wel of niet minimaal 4 weken oud zijn. Om een vervoerder niet aansprakelijk te laten worden voor iets waar die geen directe grip op heeft dringt Saveetra er op aan dat in de regelgeving geborgd wordt dat de houder er verantwoordelijk voor is dat de voor transport aangeboden dieren / kalveren voldoen aan voor minimale transportleeftijd gestelde normen (wat die norm ook mag zijn).

Duurzaamheid

Saveetra wil tevens wijzen op de gevolgen van het verhogen van de minimale transportleeftijd; gevolg hiervan is dat er minder kalveren per vervoermiddel geladen kunnen worden en het aantal vervoersbewegingen en daarmee ook negatieve milieueffecten (emissie van CO₂ en NO_x) toenemen. WUR [becijferde](#) dat er zeker 10% meer transportbewegingen nodig zijn om hetzelfde aantal dieren te vervoeren. Dit laatste druist juist in tegen de missie van TLN om toe te werken naar een [klimaatneutrale sector](#) waarin vervoersprestaties met minder kilometers gerealiseerd worden.

Hoogte plateaus pluimvee (Artikel 2.65d)

In de nota van toelichting wordt een redenering toegepast waarbij de 'ruimte tijdens transport' (kortstondige verblijfplaats) bepalend is voor de 'ruimte in een stal' (permanente verblijfplaats dieren). Saveetra vindt dit een rare 'onderbouwing'. Saveetra adviseert om gericht onderzoek te verrichten naar wat goede minimale ruimte onder plateaus is. Het is de bedoeling dat de verplichting tot het aanbrengen van plateaus per 2040 in werking treedt; dat biedt afdoende tijd om via onderzoek en pilots te achterhalen wat geschikte normen zijn voor plateaus.

Dierenwelzijn bij transport – borgen in AMvB Dierwaardige Veehouderij

- **Transport varkens**

Wanneer slachtvarkens geladen worden voor transport worden ze nog 'geblikt' om ze te voorzien van een wettelijk verplicht slachtmerk. Dit levert stress op voor de dieren die voorkomen kan worden als de dieren ruim voor het transport al voorzien zijn van fysiek of elektronisch oormerk. Dat heeft ook als gevolg dat het laden van de dieren de wagen op / in op een rustigere manier verloopt.

Saveetra dringt er op aan dat hier in het AMvB dierwaardige veehouderij op ingespeeld wordt; door het verplicht stellen van gebruik van elektronische oormerken bij varkens vanaf 1 januari 2027.

- **Verantwoordelijkheid transportwaardigheid dieren**

Het 'doen laten vervoeren' van dieren brengt verantwoordelijkheden met zich mee; enkel dieren die 'fit for transport' zijn mogen aangeboden worden voor transport. Nu komen er situaties voor dat dieren voor transport aangeboden worden waarbij vervoerder bij laden niet alles kan overzien / niet op de hoogte is van alle details over een dier.

Saveetra dringt er op aan dat houders van dieren verantwoordelijk / aansprakelijk gemaakt worden voor de 'transportwaardigheid van te vervoeren dieren' (houders kennen de dieren het beste). Neem dit op in AMvB dierwaardige veehouderij.

Hierbij moet ook gedacht worden aan de gevolgen van de maatregel 'verbod couperen varkensstaarten'; het is te voorzien dat beschadigde staarten bij varkens vaker / in hogere mate zullen voorkomen. Saveetra is van mening dat het gros van deze dieren verplaatst moeten kunnen worden (ondanks beperkte kwetsuren), én dat vervoerder via handhavingsbeleid beschermd is voor gevallen waarbij dieren aangeboden zijn die niet voldoen aan de transportwaardigheids-norm.