

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Ministerie van Landbouw, Natuur, Voedselkwaliteit
T.a.v. mevrouw C.J. Schouten
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

CLASSIFICATIE	C1 - Publieke Informatie
DATUM	22 januari 2021
BEHANDELD DOOR	Violet Wattenberg
TELEFOON DIRECT	088 936 74 07
E-MAIL	violet.wattenberg@tennet.eu

BETREFT Consultatie reactie Besluit stikstofreductie en natuurverbetering

Hooggeachte mevrouw Schouten,

Door middel van deze brief maakt TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) als landelijk netbeheerder van het hoogspanningsnet graag gebruik van de mogelijkheid haar reactie te geven op de consultatie van het Besluit Stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: het Besluit). TenneT heeft met interesse kennisgenomen van dit besluit.

Rol TenneT

TenneT is de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet en het net op zee. Dit hoogspanningsnet is de ruggengraat van de elektriciteitsvoorziening in Nederland en zorgt voor het transport van elektriciteit op een spanningsniveau van 110 kV, 150 kV, 220 kV en 380 kV. Het landelijke hoogspanningsnet en het net op zee voorzien hiermee in een wezenlijke basisvoorziening voor (het functioneren van) onze samenleving. In de Elektriciteitswet 1998 is vastgelegd wat de verplichtingen van netbeheerder TenneT zijn. Hieruit vloeit onder meer voort dat TenneT het hoogspanningsnet moet:

1. aanleggen, herstellen, vernieuwen of uitbreiden voor zover dat noodzakelijk is;
2. beschermen tegen mogelijke invloeden van buitenaf.

Belang van het Besluit voor de energietransitie en TenneT

Nederland heeft zich gecommitteerd aan het VN-klimaatakkoord Parijs waarin is afgesproken om de opwarming van de aarde te beperken tot ruim onder 2 graden Celsius, met daarbij een duidelijk zicht op 1,5 graden Celsius. Dit is doorvertaald naar Nederlands beleid: in de Klimaatwet is bepaald dat de CO₂-uitstoot in 2030 49% minder moet zijn t.o.v. 1990. In 2050 moet de CO₂-reductie 95% zijn t.o.v. 1990.

In het Klimaatakkoord zijn afspraken gemaakt om de 49% reductiedoelstelling in 2030 te behalen. De elektriciteitssector levert een grote bijdrage aan deze reductiedoelstelling. Door deze energietransitie gaat het energiesysteem de komende decennia significant wijzigen. Vanwege de voorgenomen sluiting van kolencentrales en de grote toename van variabele weersafhankelijke energiebronnen kent het elektriciteitsstelsel van de toekomst veel meer variatie in het elektriciteitsaanbod dan nu het geval is. Een goede match tussen vraag en aanbod wordt hierdoor complexer; wanneer het hard waait op de Noordzee moet het overschot aan elektriciteit wel door het systeem worden verwerkt. Maar omgekeerd geldt het ook: in tijden van weinig zon en wind moet het licht wel blijven branden.

Eén van de gevolgen van deze variabele energiemix is dat het elektriciteitsnet uitgebreid moet worden om op de dagen dat het hard waait en de zon volop schijnt de opgewekte groene elektriciteit te kunnen transporteren. Hiervoor moet het elektriciteitsnet op verschillende punten aangepast worden. Zo moet het net op zee verder ontwikkeld worden om alle zeewindparken aan te sluiten en dient het hoogspanningsnet op land op bepaalde punten uitgebreid (verzwaard) te worden. Dit betreft zowel nieuwe hoogspanningsverbindingen als hoogspanningsstations.

Deze projecten om het elektriciteitsnet op land en zee uit te breiden zijn noodzakelijk om op tijd de doelstellingen uit het Klimaatakkoord te behalen en emissies waaronder stikstof te reduceren. Deze werkzaamheden zijn cruciaal voor het welslagen van de energietransitie en daarmee het behalen van de CO₂-reductie doelstellingen. De partiële bouwvrijstelling uit het Besluit draagt positief bij aan het tijdig behalen van deze doelstellingen. Een voorwaarde daarvoor is dat de partiële bouwvrijstelling uit het Besluit zo snel mogelijk in werking treedt. TenneT is verheugd over de voorgenomen partiële bouwvrijstelling die ook zal helpen de projecten op land en zee te faciliteren.

Verplichting beperken stikstofemissie bij bouw- en sloopwerkzaamheden

Het nieuwe artikel 7.19a van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) verplicht initiatiefnemers van bouw- en sloopwerkzaamheden maatregelen te treffen om stikstofemissie te beperken. Bij het aanleggen, herstellen, vernieuwen of uitbreiden van het elektriciteitsnet op land en op zee voert TenneT bouw- en sloopwerkzaamheden uit waarvoor deze verplichting gaat gelden.

In de Nota van Toelichting op het Besluit is beschreven dat ter invulling van de verplichting de komende maanden een handreiking wordt opgesteld. De handreiking bevat een voorstel van mogelijk toe te passen kosteneffectieve emissiebeperkende maatregelen.

Als beheerder van het elektriciteitsnet op land en op zee is TenneT initiatiefnemer van specifieke bouw- en sloop werkzaamheden. Daarnaast maakt TenneT deel uit van een gereguleerde markt en is daarom genoodzaakt om kosteneffectief te werken. Om de kosteneffectieve emissiebeperkende maatregelen aan te laten sluiten bij de rol en uitvoeringspraktijk van TenneT stelt TenneT het zeer op prijs om betrokken te worden bij het opstellen van de handreiking.

Conclusie

TenneT is positief over de partiële vrijstelling en ziet een spoedige inwerkingtreding van het Besluit tegemoet. Daarnaast wordt TenneT graag betrokken bij de totstandkoming van de handreiking om te komen tot mogelijke kosteneffectieve maatregelen om de stikstofemissie bij bouw- en sloopwerkzaamheden te beperken.

Als er vragen zijn over deze reactie kunt u contact opnemen met de onderaan deze reactie genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.



Violet Wattenberg