

Zilverstraat 69  
Postbus 340  
2700 AH Zoetermeer  
**t** +31 (0)79 3 252 252  
**f** +31 (0)79 3 252 290  
**e** info@bouwendnederland.nl  
**i** www.bouwendnederland.nl

**Datum:** 22 januari 2021  
**Ons kenmerk:** 2101-55501/Rmu  
**Uw kenmerk:**

**Behandeld door:** Richard Mulder  
**Telefoon:**  
**E-mail:** r.mulder@bouwendnederland.nl

**Betreft:** Inspraak Internetconsultatie Ontwerp Besluit Stikstofreductie en natuurverbetering

Excellentie,

Met belangstelling heeft Koninklijke Bouwend Nederland kennis genomen van de documenten behoorde bij de internetconsultatie Besluit stikstofreductie en natuurverbetering. Tevens zijn wij erkentelijk voor de geboden mogelijkheid om op het concept besluit te kunnen inspreken.

Dit besluit stelt nadere regels over het wetsvoorstel stikstofreductie en natuurverbetering dat op 17 december 2020 door de Tweede Kamer is aangenomen. Cruciaal onderdeel van het wetsvoorstel is de partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor bouwactiviteiten in de aanlegfase. Hieraan wordt gekoppeld dat de bouwsector wordt verplicht om de stikstofemissie van bouw- en sloopwerkzaamheden te beperken. In het Besluit dat voorligt wordt dit nader ingevuld. Gezien de eerder door u van ons ontvangen inspraak op het Wetsvoorstel, beperken wij ons hier tot de in het concept Besluit opgenomen passages inzake de partiële vrijstelling van de Natura2000-vergunningplicht voor bouwen, slopen en aanleggen.

Algemeen

Er is voor de samenleving en de bouwsector behoefte aan een structurele oplossing die perspectief biedt op een gezonde balans tussen robuust natuurherstel én ruimte voor ontwikkeling. Zo kan de woningnood in Nederland worden tegengegaan, bereikbaarheid worden verbeterd, de natuur echt worden versterkt en banen worden behouden. Nederland komt dan sterker uit de crisis.

Het Wetsvoorstel stikstofreductie en natuurverbetering biedt perspectief op een structurele oplossing. Koninklijke Bouwend Nederland is tevreden dat de Tweede Kamer op 17 december 2020 het wetsvoorstel heeft aangenomen. Daarmee is een belangrijke stap gezet richting een oplossing van de stikstofproblematiek. De vrijstelling voor de aanlegfase en financiële ondersteuning om de transitie naar een emissiearme/-loze bouw te maken worden gesteund.

Vaart houden in besluitvorming

De bouwsector heeft ruim anderhalf jaar moeten wachten op de start van een structurele aanpak. Met de Wet ligt er nu perspectief, maar in de dagelijkse praktijk verandert er voor de bedrijven én de vergunningverleners nu nog niets. We doen een dringende oproep om, ondanks de demissionaire status van het kabinet, vertraging in de parlementaire behandeling van het wetsvoorstel (in de Eerste Kamer) en behandeling van dit concept-Besluit te voorkomen.

Koninklijke Bouwend Nederland wil sterk inzetten op eigen emissiereductie in de bouw- en infra-sector om een bijdrage te leveren aan het oplossen van de stikstofproblematiek. Verdere

vertraging in de besluitvorming leidt ertoe dat provincies, gemeenten en bedrijven nog langer in onzekerheid blijven over de weg uit de stikstofcrisis. Ook de noodzakelijke eigen investeringen van de bouwsector in verduurzaming van haar materieel (met name voor het MKB), innovatie op het gebied van digitalisering van het bouwproces en bouwlogistiek en een duurzamer aanbestedingsbeleid door alle aanbestedende diensten komen dan niet versneld van de grond. De energietransitie, natuurherstel en woningbouw blijven dan onder druk staan.

Gebruiksfase blijft zeer problematisch

De problematiek rond de aanleg/uitbereiding van infrastructuur baart ons zeer grote zorgen. Dit concept-besluit ziet nadrukkelijk niet toe op de gebruiksfase. Robuust natuurherstel is belangrijk, maar het mogelijk maken en houden van investeringen in nieuwe ruimtelijke en economische ontwikkelingen is dat ook. Een goede balans tussen enerzijds robuust natuurherstel en anderzijds een robuuste economische ontwikkeling is essentieel om als Nederland sterker en groener uit de crisis te komen. Dat vraagt andere (politieke) besluiten dan in het voorliggende concept Besluit wordt geadresseerd. Gezien de urgentie verzoeken wij u om deze aspecten met de grootst mogelijke inzet op te pakken.

Opmerkingen bij het concept-besluit

Koninklijke Bouwend Nederland is verheugd met de partiële vrijstelling vergunningplicht voor de bouwsector. Voor de sector, de vergunningverleners en voor honderdduizenden woningzoekenden en forensen levert het perspectief op het beschikbaar krijgen van veilige infrastructuur en nieuwe duurzame woningen. Wel hebben wij de volgende vragen en opmerkingen:

- Op welke (vroegst mogelijke) termijn kan het Besluit in werking treden?
- De vrijstelling omvat een geheel aan bouwactiviteiten en vervoersbewegingen die daarmee samenhangen. Wij willen u verzoeken daar ook de 'daarmee samenhangende winning bouwgrondstoffen en grondwerkzaamheden' aan toe te voegen.
- De door u opgenomen en beschreven inhoud van het convenant met de sector wordt verwelkomd. We vragen u bij het vastleggen van de afspraken in het convenant rekening te houden met het bieden van een stabiele werkstroom voor de bouwsector, waarbij duurzaamheid een steeds belangrijkere eis speelt in de overheidsaanbestedingen. Bij zowel de rijksoverheid als decentrale overheden. De investeringen in o.a. aanschaf en ontwikkeling van emissiearm en emissieloos materieel door de bedrijven zullen dan sneller lonen.
- Begrijpen wij goed dat de verplichting zoals opgenomen in artikel 7.19a van het Besluit bouwwerken leefomgeving, en zoals toegelicht op pagina 25 van de Memorie van Toelichting, alleen betrekking heeft op de stikstofemissie op de bouwplaats en daarmee o.a. op het ingezette materieel op de bouwlocatie?

Tot slot

Wij wensen u succes bij de verdere behandeling van dit dossier en zijn tot een nadere toelichting op deze brief bereid.

Hoogachtend,  
Koninklijke Bouwend Nederland

Joep Rats  
Directeur Beleid & Vereniging