

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

APK-test voor controle van roetfilters van dieselauto's

(Internetconsultatie van 5 oktober tot en met 2 november 2020)

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging van de Regeling voertuigen voor ter invoering van een nieuwe APK-test voor controle van roetfilters van dieselauto's.

Dieselauto's zonder goed werkend roetfilter stoten veel roetdeeltjes uit. Controle van roetfilters zorgt voor schonere lucht en daardoor voor minder ziekte en sterfte. Met de nieuwe test worden fijnstofdeeltjes in de uitlaatgassen van een dieselauto geteld.

Doelgroepen die door de regeling worden geraakt

- Eigenaren van dieselauto's met roetfilter;
- Bedrijven die zich bezighouden met Algemene Periodieke Keuringen (APK's);
- Bedrijven die zich professioneel bezighouden met het verwijderen van roetfilters.

Doel van de regeling

- Doel van deze regelgeving is een nieuwe test in te voeren in de APK van dieselauto's met roetfilter. Door meting van het aantal roetdeeltjes in de uitlaat van een dieselauto wordt de werking van het roetfilter gecontroleerd. De nieuwe test gaat gelden voor dieselpersonenauto's, dieselbestelauto's, dieselvrachtauto's en dieselbussen met en door de fabrikant gemonteerd roetfilter. De visuele APK-controle van roetfilters, het uitlezen van het Emissie-gerelateerde On-Board Diagnose systeem (EOBD) en de oude dieselrookmeting komen voor dieselauto's met roetfilter te vervallen.
- Gezien de benodigde voorbereidingstijd voor de RDW en autobranche wordt gestreefd naar invoering van de deeltjestellertest in de APK op 1 januari 2022. Het Nederlands meetinstituut is nu bezig met de typekeuring van deeltjestellers van meerdere fabrikanten. Op basis van de voortgang hiervan zal in november 2020 na afloop van de internetconsultatie worden bekeken of de beoogde invoeringsdatum van 1 januari 2022 haalbaar is.

Verwachte effecten van de regeling voor de doelgroepen

- Het effect van deze regelgeving is dat een nieuwe APK-test voor controle van roetfilters met een deeltjesteller wordt ingevoerd. De verwachting is dat door een betere controle op de fijnstofuitstoot beter onderhoud aan roetfilters plaats gaat vinden. Ook worden naar verwachting minder roetfilters verwijderd. Deze effecten hebben tot gevolg is dat de lucht schoner wordt, wat een positief effect heeft op het milieu en de gezondheid van burgers.
- Bedrijven die zich bezighouden met APK's moeten voor de nieuwe test een door het Nederlands Meetinstituut goedgekeurde deeltjesteller aanschaffen. De verwachting is dat begin

2021 meerdere fabrikanten goedgekeurde deeltjestellers op de markt zullen aanbieden. De verwachte kosten van een deeltjesteller zijn circa € 5.000,- à € 7.500,-.

- Diverse bedrijven houden zich nu professioneel bezig met het verwijderen van roetfilters. Hierbij wordt dan ook het Onboard Diagnose (OBD) system gemanipuleerd. Deze vraag hiernaar zal afnemen. Daarnaast zullen autobedrijven, vooruitlopend op verplichtstelling in de APK, er bij de inruil en verkoop van gebruikte dieselauto's mogelijk op gaan toezien dat het roetfilter naar behoren functioneert.
- Optie voor invoering van de nieuwe APK-roetfiltertest is om de reeds bestaande overgangsregeling te verruimen. Deze regeling voorziet erin dat bij oudere dieselauto's het filter bij de RDW kan worden afgemeld indien sprake is van een defect of verwijderd roetfilter. In dat geval wordt bij de APK geen roetfiltertest meer uitgevoerd, maar moet wel de MRB-roettax worden betaald. Doel van deze optie is om de kosten voor reparatie van roetfilters te beperken. In de bijlage treft u meer informatie aan over deze optie.

De internetconsultatie

Er kon worden gereageerd op de concept regeling en de toelichting.

Een specifieke vraag was: *"Hoe kijkt u aan tegen de optie voor verruiming van de overgangsregeling?"*.

De reacties

Er zijn in totaal 14 reacties ingediend, hiervan zijn er 12 openbaar. Indieners zijn:

- Particulieren
- Garagebedrijven
- Branche-organisaties (w.o. Vereniging van Automobieltechnici ATC en RAI-vereniging)

1. Algemeen beeld van de reacties

De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende onderwerpen:

Invoeren deeltjesteller:

- De meeste reacties zijn kritisch. Tegenstanders pleiten voor uitstel. Voornamelijk de hoge kosten, die moeten worden terugverdiend bij een afnemend aantal dieselauto's, worden hier als argument genoemd.
- Een enkele reactie is positief. Er wordt voor gepleit om ook buitenlandse auto's onder de keuring te laten vallen.

Overgangsregeling verruimen:

- De meeste reacties zijn kritisch, er wordt voor gepleit om geen verruiming toe te passen. Hiervoor worden uiteenlopende argumenten aangevoerd.

2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

Hieronder volgen de meest toonaangevende reacties in hoofdpijnen. De reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.

Invoering van de deeltjesteller:

tegenstanders:

- Deeltjesteller is niet nodig, verwijderde roetfilters zouden ook visueel of software matig kunnen worden vastgesteld.
- Kleine garages kunnen deze investering nooit terugverdienen.
- Er zal sprake zijn van een lange terugverdientijd door de afname van het dieselwagenpark.
- Vanwege de Coronacrisis is dit geen geschikt moment om kostbare investeringen van de branche te verlangen.
- Ook voor de consument kan de invoering van de deeltjesteller in de APK kostenverhogend werken. Bij afgemeld filter betaal je meer MRB, de waarde van de auto neemt hierdoor af en het voertuig voldoet door het schrappen van het roetfilter niet meer aan de typegoedkeuring.

Voorstanders:

- Een goede zaak, dar ben ik het volledig mee eens.
- Vergeet vooral de dieselauto's van de arbeidsmigranten niet mee te nemen.
- Laat de milieutesten dan wel voortaan door de RDW zelf doen.

Overgangsregeling verruimen:

Tegenstanders:

- Niet fair tegenover automobilisten die hun DPF-roetfilter niet hebben laten verwijderen.
- Deze regeling is heel slecht voor het milieu, en benadeelt de goedwillende autobezitters met filter.
- In deze regeling lijkt het erop dat men de Milieu overtreding kan afkopen met een hogere Motorrijtuigen belasting!
- Bij een verwijderd en bij de RDW afgemeld roetfilter moet de oorspronkelijk vermelde euroklasse in het register worden aangepast of verwijderd.
- Dit verhoudt zich niet tot het landelijke milieuzonebeleid. De Branche wil verschoond blijven van klachten van gedupeerde consumenten c.q. kopers van gebruikte auto's die mogelijk beboet worden omdat de euroklasse na registervergelijking niet zou kloppen.

Voorstanders:

- Voor dieselveertuigen van minimaal 8 jaar oud is het nog maar de vraag of de vervanging van het roetfilter financieel verantwoord is.