



Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Mevrouw drs. T. van Ark
Postbus 90801
2509 LV DEN HAAG

Rotterdam, 13 november 2018

Betreft: reactie ontwerpbesluit tot wijziging van het Arbeidsomstandighedenbesluit
i.v.m. nieuwe regels m.b.t. het gebruik van werkbakken en werkplatforms
aan hijswerktuigen

Geachte Staatsecretaris mevrouw van Ark,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van het ontwerpbesluit tot wijziging van het Arbeidsomstandighedenbesluit artikel 7.23d Toepassing werkbakken en werkplatforms.

Netherlands Maritime Technology (NMT) is de branchevereniging voor scheepswerven en maritieme toeleveranciers. De voorgestelde wijziging van het arbeidsomstandighedenbesluit artikel 7.23d heeft men name effect op scheepswerven waar af en toe met werkbakken en werkplatforms wordt gewerkt.

Soms is een werkbak of werkplatform namelijk de enige wijze waarop lastig bereikbare plaatsen van een schip of dok kunnen worden bereikt om reparatie en/of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Vandaar dat werkbakken ook zijn opgenomen in de Procedure Werken op Hoogte van 5xbeter die specifiek voor de scheepsbouw is opgesteld, zie de bijlage voor deze procedure. De voorschriften zoals opgenomen in deze procedure zijn voor de scheepsbouw sector goed werkbaar. Een aantal van deze voorschriften zien we ook terug in het ontwerpbesluit, echter zijn hier ook een aantal aspecten opgenomen die in de praktijk tot forse knelpunten zullen leiden op scheepswerven. Dat zijn de volgende punten:

- Werkplan
De eis dat voor iedere inzet van een werkbak of werkplatform een schriftelijk werkplan aanwezig moet zijn dat door een gecertificeerd veiligheidskundige is beoordeeld leidt tot vertraging en oplopende kosten. Daarnaast voegt het niets toe aan de veiligheid ten opzichte van de Procedure Werken op Hoogte zoals we die momenteel hanteren in de scheepsbouw. Met name bedrijven die niet zelf een gecertificeerd veiligheidskundige worden benadeeld doordat die met hoge kosten worden geconfronteerd als het werkplan gewijzigd moet worden. Mogelijkerwijs werkt dit zelfs onveiligere werken in de hand, en dit kan toch niet de bedoeling zijn.
- Meldingsplicht
De genoemde meldingsplicht van twee dagen is in de scheepsbouw sector onwerkbaar. Werkbakken en werkplatforms worden juist gebruikt in uitzonderingssituaties zoals bij een spoedreparatie aan navigatieapparatuur of aan de buitenkant van de scheepsromp. In dergelijke gevallen ligt een schip maar een paar uur aan de werf en dan is een meldingsplicht van twee dagen simpelweg onwerkbaar.



- Veiligheidsaanlijning
Bij toepassing van een werkbak boven het water kan de veiligheidsaanlijning juist leiden tot een verhoogt risico indien de werkbak onverhoopt te water raakt. In dat geval zou het gebruik van een reddingsvest ook mogelijk moeten zijn.
- Windsnelheid
In de huidige 5xbeter Procedure Werken op Hoogte is opgenomen dat er met een werkbak gewerkt kan worden tot een windsnelheid van 13.8 m/s. In het ontwerpbesluit is dat terug gebracht naar 7 m/s. Deze bijna halvering is wat ons betreft een te grote inperking van de omstandigheden waarbij een werkbak gebruikt kan worden.

Samengevat vinden wij dat er met het ontwerpbesluit de werkbaarheid en toepasbaarheid van werkbakken en werkplatforms dermate verminderd dat wij u vragen om af te zien van het wijzigen van Artikel 7.23d Arbeidsomstandighedenbesluit. Wij zien graag dat deze in zijn huidige vorm gehandhaafd blijft in combinatie met de 5xbeter Procedure Werken op Hoogte zoals we die voor de scheepsbouw sector hebben ontwikkeld.

We hebben begrip voor de situatie dat er met betrekking tot de asbestbranche mogelijk aanpassingen nodig zijn aan Artikel 7.23d Arbeidsomstandighedenbesluit, maar dit mag volgens ons niet ten koste gaan van andere sectoren. Uiteraard zijn wij van harte bereid om gezamenlijk te kijken hoe we tot een voorschrift kunnen komen die voor alle sectoren toepasbaar en in de praktijk werkbaar is. Als u daarover van gedachten wilt wisselen kan contact worden opgenomen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Netherlands Maritime Technology
Nick Bakker
Sector Manager
Boompjes 40
3011XB Rotterdam



Bijlage 1, passage werkbakken 5xbeter Procedure Werken op Hoogte scheepsbouw

WH.01.7 Werkbakken: veiligheidsniveau 3

Voor een werkbak (ook wel zeppelin of vlieger genoemd) hangende aan een hijskraan zijn de volgende voorwaarden van toepassing

- Werkzaamheden in een werkbak mogen alleen uitgevoerd worden als er geen alternatief beschikbaar is.
- werkbakken dienen goedgekeurd te zijn door een daarvoor gekwalificeerd bedrijf. Elke vier jaar dient de bak opnieuw gekeurd te worden. Daarnaast dient de werf zelf elk jaar een visuele controle van de werkbak uit te voeren
- de gebruikte hijsmiddelen moeten ook gekeurd zijn
- Werkzaamheden vanuit een werkbak mogen jaarlijks hooguit enkele malen worden verricht en per keer niet langer duren dan vier uur duren
- bij een vast opgestelde hijskraan, een hijskraan op een permanente kraanbaan of een bovenloopkraan mag de belasting 75% van de toegestane belasting zijn. Bij een mobiele hijskraan mag de belasting maar 25% zijn.
- voorzieningen moeten aanwezig zijn om een vrije val te voorkomen.
- werkbakken worden buiten nooit gebruikt bij windsnelheden boven 13,8 m/s (windkracht 6 Beaufort) noch bij windsnelheden die hoger zijn dan voor de hijskraan in normaal bedrijf toelaatbaar is;
- de machinist verricht geen andere werkzaamheden zolang er een bemande werkbak in zijn hijskraan hangt;
- een mobiele hijskraan mag niet worden verreden tijdens werkzaamheden met een bemande werkbak; andere kranen met een snelheid < 2,5 km per uur.
- hijskranen mogen alleen bediend worden door daartoe aangewezen en deskundige personen. Zij moeten goed geïnstrueerd zijn en precies weten hoe de kraan werkt.
- de werkbak wordt uitsluitend met geringe snelheid en zonder schokken of stoten verplaatst;
- in de werkbak bevinden zich niet meer personen en/of lasten dan waarvoor de werkbak bestemd is;
- de personen in de werkbak dragen allen een valbeveiliging die aan de werkbak aangelijnd is;
- het in of uit de werkbak stappen is alleen toegestaan als deze op een stabiele en stevige ondergrond staat. Een werkbak is niet bedoeld om als lift te gebruiken;
- de bevestiging van de werkbak aan de kraanhaak moet van een gesloten constructie zijn;
- indien van toepassing communiceert de kraanmachinist slechts met 1 persoon vanuit de werkbak; dit kan zowel visueel als door middel van portofoons plaatsvinden.