



Toewerken naar een betere balans

> Tussen de luchtvaart en de leefomgevingskwaliteit



Schiphol en omgeving



Mainportbeleid
sterke ontwikkeling sinds de jaren 90

Schiphol brengt Nederland veel, maar zorgt ook voor een **impact op de leefomgeving** zoals geluidshinder.



313 bestemmingen
in 2022

In juni 2022 heeft het kabinet besloten om toe te werken naar een betere balans, onder andere door een **reductie van het aantal vliegtuigbewegingen**.



497.000 vliegtuigbewegingen
in 2019

Vanwege het internationale karakter van luchtvaart hebben zowel Nederlandse als buitenlandse belanghebbenden belang bij de besluitvorming. Dat maakt het **een complex proces**.

Het reduceren van geluidshinder is een van de manieren om de balans te herstellen. Om dat proces goed te doorlopen wordt voor spoor 2 de **Balanced Approach procedure** doorlopen.

Aanleiding tot het besluit



Het luchtvaartbeleid rondom Schiphol is complex. De continue belangenafweging dient te resulteren in een luchthaven die zorgt voor een **positief effect op Nederland als geheel**.



In die afweging worden alle belangen afgewogen, zoals **economische belangen en leefomgevingskwaliteit**.



In de Luchtvaartnota 2020-2050 worden **de vier publieke belangen** beschreven waar aan gewerkt wordt en hoe luchtvaart zich dient te ontwikkelen.



Het daaropvolgende regeerakkoord stelt dat er sprake moet zijn van een **vermindering van negatieve effecten op mens, milieu en natuur** en stoelt daarmee niet op groei.



Vervolgens is middels het kabinetsbesluit van **24 juni** besloten om te komen tot **drie sporen om de balans te verbeteren**.



De belangrijkste redenen daarvoor waren het versterken van de rechtspositie van omwonenden door middel van **stoppen anticiperend handhaven en vastleggen strikt preferentieel baangebruik en het reduceren van geluidshinder**.

Sporen

Het kabinet werkt aan een beter evenwicht tussen een goede internationale luchthaven en de kwaliteit van de leefomgeving. **Om het evenwicht te herstellen volgt het kabinet drie sporen:**

Stoppen met anticiperend handhaven
> **Experimenteerregeling**

Verminderen geluidshinder
> **Balanced Approach**

Toekomstperspectief voor mileunormen
> **Ontwikkelen nieuw stelsel**

1

2

3

Experimenteerregeling



Vastleggen **preferentieel baangebruik** door middel van experimenteerregeling.

Balanced Approach



Een Europese lidstaat mag niet zomaar het aantal vliegtuigbewegingen verlagen. **Nederland is de eerste in Europa die een BA-procedure doorloopt voor een geluidsreductie van deze omvang.**

Nieuw stelsel

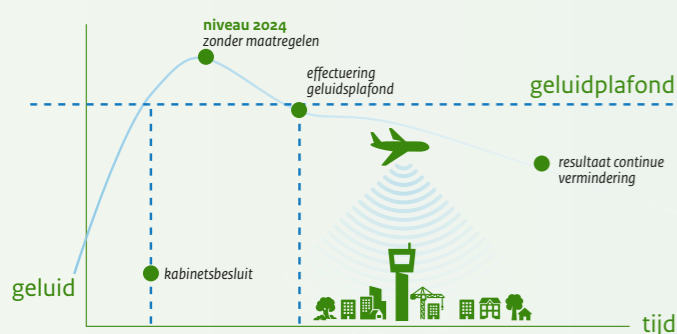


In de toekomst wordt er niet gestuurd op het aantal vliegtuigbewegingen, maar **normen op het gebied van stoffen, emissies en geluidshinder**.

! Dit stelsel wordt nu ontwikkeld.

Balanced Approach toegelicht

Verminderen hinder



van 500.000
vliegtuigbewegingen

Werken aan geluidsdoel

20% vermindering
tijdens de dag
15% vermindering
tijdens de nacht



Maatregelenmix

Er zijn meerdere maatregelen die genomen kunnen worden om te komen tot het halen van het doel. Enkele voorbeelden:



het gedeeltelijk sluiten van een baan



strikt preferentieel baangebruik



verlengen nachtregrime



een exploitatiebeperking op de dag of nacht



Effectenbeoordeling

Vervolgens worden al deze maatregelen beoordeeld en doorberekend.



Pakketten

Die maatregelen resulteren vervolgens in verschillende pakketten.



Op die pakketten consulteren we de stakeholders en ze kunnen daar hun zienswijze op geven.



Het vervolg bestaat uit een notificatie. Het **ter kennis stellen van de EU Commissie, lidstaten en andere belanghebbenden over het definitieve pakket** aan maatregelen dat we willen nemen.

1
november
2023

2
november
2024

3
november
2027