VNO NCW
FLEVOLAND
Boogschutterstraat 1c
7324 AE Apeldoorn
T 055-5222606
E info@vno-ncwmidden.nl
I www.vno-ncwmidden.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de heer M.G.J. Harbers, minister van Infrastructuur en Waterstaat.
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

datum	kenmerk
7 juni 2023	B230607/sh/Consultatie zienswijze Schiphol

Geachte heer Harbers,

VNO-NCW Flevoland dient hierbij een zienswijze in over het voorgenomen besluit waarmee het kabinet een nieuwe balans wil vinden tussen het belang van een internationale luchthaven voor de verbinding van Nederland met de rest van de wereld en de kwaliteit van de leefomgeving rondom de luchthaven.

VNO-NCW Flevoland is zich terdege bewust van de complexiteit en de uitdagingen rondom de ontwikkeling van Schiphol. Met de Balanced Approach probeert de overheid de juiste balans te vinden tussen de economische voordelen van de luchtvaartindustrie en de negatieve gevolgen voor het milieu en de omwonenden van Schiphol. Het spreekt voor zich dat Schiphol en de hele Nederlandse luchtvaartsector belangrijke economische motoren zijn, die werkgelegenheid en zakelijke kansen creëren voor de regio en het hele land. Tegelijkertijd is het van cruciaal belang dat de impact op het milieu wordt geminimaliseerd en dat er maatregelen worden genomen om de geluidsoverlast voor omwonenden te verminderen.

VNO-NCW Flevoland heeft met interesse kennisgenomen van de voorgestelde maatregelen. Tegelijkertijd menen wij dat hierin een belangrijke maatregel ontbreekt: de opening van Lelystad Airport voor commercieel verkeer. Met de opening van Lelystad Airport voor commercieel verkeer kunnen immers vluchten verplaatst worden van Schiphol naar Lelystad Airport. Dit zal helpen om de geluidsoverlast in de directe omgeving van Schiphol te verminderen. In de directe omgeving van Schiphol wonen immers meer dan 100.000 ernstig gehinderden, terwijl er bij Lelystad Airport in totaal 147 ernstig gehinderden zullen zijn in het maximale scenario van 45.000 vliegtuigbewegingen. Dit zal dus direct leiden tot een substantiële hinderreductie, zonder dat er vliegtuigbewegingen verdwijnen en zonder dat hier grote investeringen tegenover staan. Lelystad Airport is immers al volledig voorbereid op de komst van commercieel verkeer. Deze maatregel is daarmee enerzijds het meest effectief, leidt tot minimale schade aan de luchtvaartsector en behoeft geen tot beperkte investeringen.

Wij hebben ook begrepen dat de formele vereisten die u heeft gesteld aan de opening van Lelystad Airport voor commercieel verkeer naar verwachting zullen worden vervuld. Daarmee staat er niets in de weg aan het besluit om tot opening over te gaan en dit mee te nemen als maatregel in onderhavige Balanced Approach.

Wij zien graag uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Hajé de Jager
voorzitter VNO-NCW Flevoland