

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de heer M.G.J. Harbers, minister van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

In het kader van de Balanced Approach procedure ziet de Bedrijfskring Lelystad een uitgelezen kans om Lelystad Airport ten behoeve van vakantievluchten te openen.

Niet alleen omdat daardoor veel overlast rond Amsterdam Schiphol wordt weggenomen, maar vooral ook omdat hierdoor de mogelijkheid ontstaat het geschonden vertrouwen van Flevolandse ondernemers in de overheid te herstellen. Zij hebben immers in het vooruitzicht van de opening van Lelystad Airport voor tientallen miljoenen geïnvesteerd.

De Bedrijfskring Lelystad vindt het onbegrijpelijk dat de duurzame infrastructuur van Lelystad Airport slechts zeer beperkt wordt uitgenut.

Een van de duurzaamste vliegvelden van Europa met een zeer efficiënte afhandeling van bagage en passagiers wordt niet gebruikt en ligt doelloos te verouderen. Daar waar op Schiphol wordt gevraagd om betere en ergonomischere bagage-afhandelingsystemen staan die op Lelystad Airport te wachten op ingebruikname.

De doorlooptijd voor passagiers op Lelystad Airport is slechts een fractie van die op Schiphol. De besparingen Van CO2 en stikstof is daarmee evident. Dat je Lelystad Airport filevrij bereikt, komt daar nog eens bij.

Kijkend naar de MER is er sprake van enige tientallen geluidsgehinderden in de omgeving van Lelystad Airport, waar je rond Schiphol van tienduizenden geluidsgehinderden spreekt.

Lelystad Airport is er klaar voor, de infrastructuur is gereed. Er hoeven nog nauwelijks kosten gemaakt te worden om het vliegveld operationeel voor vakantie vluchten te maken.

Efficiënter gaat een bronmaatregel om het doel van de Balanced Approach te bereiken niet worden. Daarom pleit ik namens alle leden van de Bedrijfskring Lelystad voor een snelle opening van Lelystad Airport.

Bedrijfskring Lelystad



Dirk Jan Verdoorn
Voorzitter Bedrijfskring Lelystad