

Lelystad Airport MOET DOOR



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de heer M.G.J. Harbers, minister van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Lelystad, 13 juni 2023

Onderwerp: reactie op consultatie “Balanced Approach Schiphol”.

Geachte heer Harbers,

In de zorgvuldige afweging van alle belangen is de *Stichting Lelystad Airport moet door!* van mening dat in de te nemen maatregelen de opening van Lelystad Airport voor commercieel handelsverkeer van groot belang is voor de groei van het bedrijfsleven en de werkgelegenheid in Flevoland, Overijssel en Gelderland. Deze regio's zouden kunnen profiteren van de economische kansen en nieuwe banen die de luchthaven met zich meebrengt.

Minder geluidsoverlast

De opening van Lelystad Airport leidt daarnaast tot vermindering van geluidsoverlast: Lelystad Airport kan dienen als overloopluchthaven van Schiphol. Het verplaatsen van vluchten van Schiphol naar Lelystad Airport leidt tot een vermindering van het totale aantal ernstig gehinderde mensen in Nederland en resulteert in minder directe geluidsoverlast voor omwonenden. De nominaal gehinderden in de omgeving van Lelystad Airport zijn ten hoogste enkele procenten van het aantal gehinderden in de omgeving van Schiphol.

Minder uitstoot

Een kleinere luchthaven zoals Lelystad Airport betekent dat er minder uitstoot is als gevolg van veel kortere afstanden op de luchthaven. Minder taxiën resulteert in minder stikstof- en CO₂-uitstoot. Het verplaatsen van vluchten naar Lelystad Airport is daarom een van de meest efficiënte bronmaatregelen om het doel van de Balanced Approach te bereiken.

Kosteneffectief

De opening van Lelystad Airport voor commercieel handelsverkeer is tevens een zeer kosteneffectieve maatregel. Aangezien de infrastructuur al volledig beschikbaar is, zijn er geen aanzienlijke investeringen nodig om de luchthaven operationeel te maken. Dit maakt het een haalbare optie voor het realiseren van een evenwichtige luchtvaartsector.

Realistische verwachtingen

Op basis van de gestelde voorwaarden door de overheid is het realistisch om te verwachten dat aan alle vereisten kan worden voldaan voor de afronding van de Balanced Approach-procedure. Met de nodige maatregelen en aanpassingen kan Lelystad Airport succesvol functioneren als een volwaardige commerciële luchthaven.

Namens Stichting Lelystad Airport moet door!

mr. B.J. Binnerts, bestuurder

Stichting Lelystad Airport moet door!

Het Ravelijn 50

8233 BR Lelystad

www.lelystadairportmoetdoor.nu --- info@lelystadairportmoetdoor.nu