



Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. minister M. Harbers  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Datum	13 juni 2023
Ons kenmerk	-
Uw kenmerk	-
Behandeld door	Wouter Knop, 06 306 556 45, w.knop@amsterdam.nl
Kopie aan	Bestuurlijke Regie Schiphol
Bijlage(n)	-
Onderwerp	Zienswijze consultatiedocument balanced approach procedure Schiphol

Geachte heer Harbers,

Het college van Burgemeester en wethouders van Amsterdam heeft met belangstelling kennis genomen van het consultatiedocument balanced approach procedure Schiphol dat op 15 maart jl. voor consultatie is vrijgegeven. Uit het document spreekt de wens om de toenemende ernstige overlast door vliegtuiglawaai zo snel mogelijk te verminderen. Deze ambitie ondersteunt het college van harte. Vliegtuiglawaai is niet alleen hinderlijk maar het schaadt ook de gezondheid. Handelend optreden is dus noodzakelijk. Het college brengt graag een zienswijze uit op het consultatiedocument dat behoort bij het doorlopen van de balanced approach procedure.

Het college maakt voor de goede orde geen keuze uit de drie aangeboden uiteindelijke combinaties van maatregelen (B t/m D) omdat de effecten van deze combinaties moeilijk te beoordelen zijn. Wel lijkt het er op dat de beoogde geluidwinst gehaald wordt door verplaatsing van vliegverkeer van bepaalde landingsbanen naar andere banen of door maatregelen waarvan de uitvoerbaarheid nog onduidelijk is, zoals het verminderen van het gebruik van de Buitenveldertbaan. Het college wil geen verplaatsing van hinder van de ene locatie naar de andere, maar vermindering van hinder in de h ele Schipholregio. Het college ziet niet goed in hoe geloofwaardig de hinder te verminderen is door handhaving van het aantal vliegbewegingen op 500.000 zoals combinatie C suggereert.

Het college pleit in het kader van deze consultatie daarom voor een reductie van de capaciteit tot maximaal 440.000 vluchten in totaal. Het college is het eens met de inschatting van het kabinet dat deze maatregel een grote bijdrage aan het geluidsdoel realiseert, simpelweg omdat een vliegtuig dat niet stijgt of landt ook geen geluid produceert. Het college spreekt zich niet alleen uit

voor een (tijdelijke) kwantitatieve krimp van Schiphol omdat dit bijdraagt aan de afname van geluid, maar ook omdat het college door krimp een reductie verwacht van de uitstoot van andere emissies zoals (ultra)fijnstof en de Zeer Zorgwekkende Stoffen. Het college ziet naast een kwantitatieve ingreep ook ruimte voor een kwalitatieve verbetering. Het college verwijst in dat verband met waardering naar het stiller, schoner en beter plan (het 'achtpuntenplan') dat Schiphol in april jl. heeft gepresenteerd.

Omdat excellent verbonden zijn een belangrijke kwaliteit blijft die onze stad en regio kenmerkt roept het college tot besluit van deze zienswijze u ook op voortvarend aan de slag te gaan met de substitutie van vliegtuig naar trein. Maak voor relatief korte afstanden de trein de norm in plaats van het vliegtuig.

Het college sluit zich overigens aan bij de zienswijze van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS).

Het college ziet met belangstelling uw reactie op onze zienswijze tegemoet,

Met vriendelijke groet,  
Namens het college van Burgemeester en Wethouders,



Hester van Buren  
Wethouder lucht – en zeehaven