

CLUSTER ZUIDWEST SCHIPHOL

SECRETARIAAT: OMGEVINGSDIENST WEST-HOLLAND, POSTBUS 159, 2300AD LEIDEN,
ODWH-LUCHTVAART@ODWH.NL

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Zijne Excellentie de heer M. Harbers

Kaag en Braasem, 12 juni 2023

Onderwerp: Internetconsultatie inzake Balanced Approach procedure

Excellentie,

Wij hebben kennis genomen van uw voornemen om een geluid gerelateerde exploitatiebeperking voor de luchthaven Schiphol vast te stellen. In dat kader richt uw internetconsultatie zich op de daartoe te doorlopen Balanced Approach procedure. Deze procedure krijgt nog een vervolgtraject met besluiten op basis van nationale regelgeving.

Vanuit de gemeenten die wij vertegenwoordigen, is onze inzet betreft luchtvaartangelegenheden gericht op het bewerkstelligen van:

- een meer evenredige verdeling van zowel “winst” als van hinder;
- een gezonde leefomgeving;
- vermindering van het aantal nachtvluchten;
- duurzame connectiviteit.

Gelet op deze inzet maakt onze cluster graag gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. Wij zien ons daartoe genoodzaakt door de omstandigheid dat hoewel de beperking zeker een wenselijke ontwikkeling is, de uitwerking ervan in de voorgelegde maatregelpakketten leidt tot toename van negatieve externe effecten van de luchtvaart in gebieden die in de invloedssfeer liggen van geluidspreferente banen. Deze toenemende druk op onze regio vervult ons met grote zorgen. Reden waarom wij in aansluiting op de gesprekken in BRS-verband die momenteel met uw ministerie over deze procedure en de NOVEX-Schiphol worden gevoerd, noodzaak voelen om de specifieke problematiek die bij onze gemeenten speelt, nog eens apart onder uw aandacht te brengen.

Alvorens daar nader op in te gaan, willen wij evenals de BRS onze waardering uitspreken voor de deze stap waaruit erkenning blijkt van de urgentie van de problematiek in de Schipholregio. Het na te streven en uiterlijk 1 november 2024 te behalen geluidsdoel zien wij dan ook als een belangrijke tussenstap richting de aangekondigde systeemwijziging die een betere balans moet bewerkstelligen tussen kwaliteit van de leefomgeving en gezondheid enerzijds en economie en connectiviteit anderzijds.

In het kader van de consultatie verzoekt u – zo mogelijk – voorkeur uit te spreken voor één van de door uw ministerie ontworpen maatregelpakketten. Gelet op het beperkte gebied waar de effecten zullen optreden, bestaat er vanuit onze cluster geen aanleiding om voorkeur voor één van deze pakketten uit te spreken. Daarbij lijkt ons maatregelpakket Combinatie C niet aan de orde gegeven het feit dat het uitgaat van een plafond van 500.000 vliegbewegingen.

Bij beschouwing van de verschillende maatregelpakketten trof ons de strikt kwantitatieve benadering. Een aantal maatregelen in deze pakketten beogen ook nog eens doorgeleiding van vliegverkeer van secundaire banen naar de geluidspreferente banen. In weerwil van de prioriteit die het kabinet wil geven aan vermindering van de negatieve effecten van de luchthaven Schiphol op mens, milieu en natuur, voorzien de voorgelegde pakketten niet in maatregelen die de daardoor toenemende hinderbeleving bij met name de omwonenden van de geluidspreferente banen tegengaan.

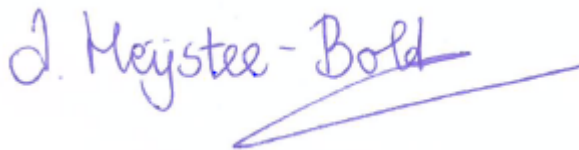
Daar waar de maatregelpakketten voorzien in verlegging van verkeersstromen richting geluidspreferente banen, leidt dit met de gehanteerde rekenmethodiek niet tot een wezenlijke verlegging van contouren rond die preferente banen. Daarmee lijkt het alsof verlegging van verkeersstromen geen negatieve effecten sorteert. Maar met de gegeven rekenmethodiek dus onzichtbaar, neemt de hinderbeleving onder de geluidspreferente banen wel degelijk sluipenderwijs toe. Dit mechanisme treft de leefbaarheid in onze gemeenten. Als hiervoor reeds aangegeven: dit baart ons zorgen.

In de BRS-reactie wordt een beroep op u gedaan om de maatregelpakketten uit te breiden met maatregelen die op onder meer dit aspect, hinderbeleving, inspelen. Ook naar onze overtuiging zal de Balanced Approach procedure aanzienlijk aan “balance” kunnen winnen wanneer de regeling wordt aangevuld met maatregelen die de (individuele) hinderbeleving terugdringen. Dit in het bijzonder in gebieden die te maken krijgen met toenemend vliegverkeer.

Tevens delen wij de zorgen van de BRS over de invloed die van de vliegoperatie uitgaat op de leefomgeving door de toenemende belasting met Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS'en), Ultrafijne Particles (UFP's) en CO₂. In het verlengde daarvan bepleiten ook wij de maatregelpakketten uit te breiden met maatregelen die deze negatieve effecten tegengaan.

Wij rekenen op uw onderkenning van de hiervoor gesignaleerde negatieve omgevingseffecten en op uw zorg en aandacht om op dit punt reparatie te laten plaatsvinden.

Hoogachtend, mede namens onze collega's van het Bestuurlijk Vooroverleg Schiphol cluster ZuidWest*,



Astrid Heijstee - Bolt,
Burgemeester van Kaag en Braassem,
Voorzitter van Bestuurlijk Vooroverleg Schiphol cluster Zuidwest

* Bestuurlijk Vooroverleg Schiphol cluster ZuidWest omvat de gemeenten Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest en Teylingen.