

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. dhr. M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Bestuurlijke Regie Schiphol

Uw contactpersoon

Mw. S. Willemsen

BEL/RO

Telefoonnummer +31235143654

willemsens@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: BRS zienswijze op Balanced Approach Schiphol

Excellentie,

De Balanced Approach procedure Schiphol ligt ter consultatie voor. De Bestuurlijke Regie Schiphol (hierna BRS) maakt graag gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. Deze zienswijze dient als aansluiting op de gesprekken die momenteel met uw ministerie over de Balanced Approach procedure en de NOVEX-Schipholregio worden gevoerd.

Zienswijze

Allereerst willen wij u hierbij bedanken voor de verkenningen die in het kader van de Balanced Approach zijn uitgevoerd. Het na te streven en uiterlijk 1 november 2024 te behalen geluidsdoel zien wij als een belangrijke tussenstap richting de aangekondigde systeemwijziging. Dat nieuwe systeem sluit aan bij belangrijke uitgangspunten van de BRS:

- Sturing op minder emissies, breder dan alleen geluid.
- Scheppen van helderheid over welke mate van geluidbelasting en hinder voor individuele omwonenden acceptabel is.
- Het afstappen van de per saldo benadering.
- Dat "minder hinder voor iedereen" (in meer of mindere mate) het leidend sturingsprincipe wordt bij verdere ontwikkeling van de luchthaven.
- Zorg voor meer rust in de nacht, zonder verschuiving naar de randen van de nacht of de zwaarbelaste gebieden overdag nog meer te belasten.

Een systeemverandering kost tijd. Wij steunen daarom uw inzet om via deze Balanced Approach in 2024 al een eerste geluidsreductie te realiseren en zo de balans tussen de kwaliteit van de leefomgeving en gezondheid enerzijds en economie en connectiviteit anderzijds te herstellen.

U doet daarmee recht aan de zorg in de omgeving en erkent de urgentie van de geluidsproblematiek in de Schipholregio. Dit sluit ook aan bij de inzichten en advieswaarden van de World Health Organisation (WHO). En de onderzoeken van de GGD over nachtverstoring. Die om aanscherping van de kaders vragen.

Verzenddatum

15 juni 2023

Kenmerk

2046173/2046462

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Door de focus op aantallen vliegbewegingen lijkt de discussie over de kwaliteit van de leefomgeving te veel onder te sneeuwen. Maar juist dat staat centraal in het nieuwe stelsel en als wij u goed begrijpen ook in deze tussenstap. De essentie is het realiseren van een aanvaardbare geluidbelasting en minder hinder in de omgeving. De te realiseren geluidsdoelen zouden wat ons betreft dan ook scherper mogen worden neergezet.

Naast geluid is de emissiedruk van de luchtvaart op de leefomgeving breder, zoals Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS'en), Ultrafine Particles (UFP's) en CO₂. In de voorliggende maatregelpakketten ontbreken concrete acties die hier in opmaat naar de systeemwijziging nu al op inspelen. Dit in tegenstelling tot de prioriteit die het kabinet wil geven aan het verbeteren van juist deze kwalitatieve effecten van de vliegoperatie op mens, milieu en natuur. Een doelstelling die ook vanuit de Europese Green Deal wordt omarmt. Wij verwachten vanuit de EU dan ook steun om naast geluid deze bredere insteek voor emissiereductie te stimuleren.

De door uw ingezette stappen bieden kansen om ook de ambities voor de gezonde leefomgeving uit de Omgevingswet waar te maken. Dit kunt u versterken door de voorgestelde maatregelpakketten uit te breiden met maatregelen die op dit aspect inspelen. Immers een aantal van de denkbare mitigerende maatregelen kan uitsluitend via ingrepen in de slotuitgifte worden gerealiseerd. Te denken valt aan verdere vermindering van het aantal nachtvluchten en verdergaande uitfasering van luidruchtige toestellen. Ook denken wij aan maatregelen om het toenemend privévliegerverkeer op Schiphol sterk terug te dringen.

In de NOVEX Schipholregio benadrukken we als Rijk en regio het belang van het herstel van de leefomgevingskwaliteit in de Schipholregio. In dat kader blijven we dan ook graag betrokken bij de verdere uitwerking en implementatie van de Balanced Approach en de uitwerking van het de systeemwijziging.

Hoogachtend, namens alle leden van de BRS*,

Jeroen Olthof
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

*BRS: samenwerkingsverband van vier provincies en 56 gemeenten

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.