



Aan: Overheid.nl | Consultatie Balanced Approach Schiphol (internetconsultatie.nl)

Caribisch deel van het Koninkrijk der Nederlanden, 14 juni 2023,

Geachte Minister,

De Dutch Caribbean Cooperation of Airports (DCCA) is een samenwerkingsverband waarin alle 6 de luchthavens in het Caribische deel van het Koninkrijk zich verenigd hebben. De luchthavens van Sint Maarten, Saba, St. Eustatius, Aruba, Curaçao en Bonaire werken samen om de kwaliteit van elke luchthaven te verhogen door het bieden van onderlinge assistentie en het uitwisselen van informatie, kennis en ervaring. Ook wil de DCCA een gesprekspartner zijn voor de Nederlandse overheid als het gaat om luchtvaartzaken in dit deel van het Koninkrijk.

Via diverse media hebben wij al enige tijd geleden van uw voornemen gehoord om het aantal vluchten dat jaarlijks op Schiphol is toegestaan te reduceren. Dit voornemen ligt momenteel ter consultatie. Graag reageren wij als belanghebbenden hierop middels deze brief.

Wij maken ons zorgen over de economische en maatschappelijke effecten van uw voorgenomen besluit op onze regio. Een krimp zal leiden tot aanpassingen van het routenetwerk en frequenties door luchtvaartmaatschappijen, waarbij geoptimaliseerd wordt op routes waar de meeste winst behaald kan worden. Dit kan ten kosten gaan van de routes naar het Caribisch deel van het Koninkrijk. Er zijn in Nederland geen alternatieve luchthavens die intercontinentale vluchten faciliteren naar het Caribisch deel van het Koninkrijk. Deze dynamiek zal een opdrijvend effect op de ticketprijzen hebben. Op andere luchthavens met capaciteitsbeperkingen zijn deze schaarsteprijzen duidelijk zichtbaar. Afgaande op onderzoeken hiernaar is een stijging van ticketprijzen tussen Nederland en het Caribisch deel van het Koninkrijk met 15 – 20% van de ticketprijs, bij een reductie van capaciteit, zeer wel mogelijk.

Dit effect op de capaciteit en op de ticketprijs baart veel zorgen in onze regio. Annex B van de consultatie-documenten geeft informatie over de berekening van de economische gevolgen. We nemen aan dat u bij het afwegen van de kosteneffectiviteit geen rekening hebt gehouden met de effecten buiten Europees Nederland, en meer in het bijzonder in het Caribisch deel van ons Koninkrijk. De economische en maatschappelijke effecten van uw voorgenomen maatregelen zullen, in onze verwachting, juist voor dit deel van het Koninkrijk groot zijn in absolute zin en op basis van het lagere besteedbaar inkomen in deze regio zelfs zeer groot.

Er zitten drie belangrijke typen passagiers op deze vluchten: business, leisure en visiting friends and relatives (VFR). Voor het eerste segment geldt dat onze economische ontwikkeling, in een economisch kwetsbare regio, geremd wordt als het zakendoen met onze regio duurder wordt.

Dit soort kosten worden doorberekend aan de klanten op de eilanden, waardoor de kostprijs van veel zaken verder zal stijgen. Bij het leisure segment zijn de gevolgen nog veel groter, aangezien toerisme voor alle eilanden een van de, zo niet de belangrijkste bron van inkomsten is. We verwachten een terugval in het toerisme uit Nederland en dat gaat rechtstreeks ten koste van banen bij onder andere hotels, restaurants en toeristische diensten.

Het laatste segment is zo mogelijk nog belangrijker, het VFR-segment. Daar zit de pijn vooral in de sociale ongelijkheid die uw maatregel met zich meebrengt. Veel van de inwoners van de eilanden zijn voor hun beroepsopleiding of voor het wetenschappelijk onderwijs aangewezen op Nederland. Het is niet ongebruikelijk om na de middelbare school een vervolgoopleiding te doen in Nederland, waarbij de studenten ver van huis op kamers gaan. Bij een hogere ticketprijs wordt dit onbetaalbaar en onbereikbaar voor grote groepen inwoners. Ook wordt het voor deze en vele andere groepen steeds moeilijker om familie en vrienden te bezoeken, of vice versa. En tenslotte is de problematiek van de hoge kosten voor levensonderhoud en het sociale minimum op de eilanden reeds een langlopende discussie, waarbij deze voorgenomen maatregel een negatief effect op deze problematiek heeft.

Er zijn nog veel andere voorbeelden te noemen die aantonen dat de reductie in capaciteit en de stijging van de ticketprijzen het reizen binnen het Koninkrijk steeds moeilijker bereikbaar maakt voor veel bevolkingsgroepen. Dit verhoogd drempels en bevordert de maatschappelijke gelijkheid en de samenhang binnen het Koninkrijk niet.

Oplossingen

Met deze zienswijze willen wij wijzen op de effecten van uw voorgenomen maatregel in onze regio. We willen u vragen deze effecten zorgvuldig mee te wegen in uw uiteindelijke afweging.

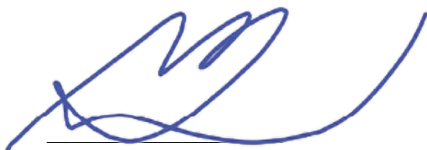
Mocht u toch besluiten tot een exploitatiebeperking, dan verzoeken wij u om de 'binnenlandse' vluchten naar het Caribisch deel van het Koninkrijk te ontzien hierbij, door deze niet mee te tellen in het nieuwe maximum aantal vluchten of op een andere manier kan veiligstellen dat de capaciteit tussen Nederland en het Caribisch deel van het Koninkrijk niet verlaagd zal worden.

Wij lichten onze zienswijze graag verder toe en zijn altijd bereid tot overleg,

Namens de zes luchthavens aangesloten bij de Dutch Caribbean Association of Airport (DCCA):

Luchthavens van Sint Maarten, Saba, St. Eustatius, Aruba, Curaçao, Bonaire

DUTCH CARIBBEAN ASSOCIATION OF AIRPORTS



Joost Meijs
Voorzitter