



De minister van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties
Mevrouw drs. K. Ollongren
Uitsluitend via www.internetconsultatie.nl

Datum 05-04-2019
Ons kenmerk HBR-1648120
Aantal bijlagen --
Contactpersoon Brascamp - Dietz, Eva
Telefoon +31 (0)10 252 1527
E-mail EJ.Bracamp-Dietz@portofrotterdam.com

Onderwerp Internetconsultatie Barro

Excellentie,

Havenbedrijf Rotterdam N.V. ('HbR') en de Havenmeester van Rotterdam maken hierbij graag gebruik van de gelegenheid om een reactie te geven op het concept besluit tot wijziging van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening ('Barro'). Onze reactie betreft (1) de voorgenomen wijzigingen van het Besluit kwaliteit leefomgeving en het Omgevingsbesluit (generiek), (2) het opnemen in het Barro van de hoogspanningsverbinding 'Hollandse Kust (Zuid)' en (3) de voorgenomen wijziging van het Barro met betrekking tot radarstations.

Besluit kwaliteit leefomgeving en Omgevingsbesluit (generiek)

Het Besluit kwaliteit leefomgeving en het Omgevingsbesluit zijn in 2018 vastgesteld, maar op dit moment onderwerp van diverse wijzigingstrajecten binnen het wetgevingsproject rondom de Omgevingswet, namelijk het Invoeringsbesluit en vier aanvullingsbesluiten. De samenhang tussen deze trajecten is door hun parallelle verloop voor buitenstaanders bijzonder lastig te volgen, zoals ook van diverse kanten is aangegeven in consultatiereacties op (onder meer) het concept Invoeringsbesluit. In dit licht vragen wij u ervan af te zien om wijzigingen van het Besluit kwaliteit leefomgeving en het Omgevingsbesluit mee te nemen in het voorgenomen besluit tot wijziging van het Barro, en deze wijziging in plaats daarvan te integreren in een van de wetgevingssporen rondom de Omgevingswet.

Onze inhoudelijke opmerkingen bij de voorgenomen wijzigingen van het Barro (hieronder) zijn *mutatis mutandis* ook van toepassing op de voorgenomen wijzigingen van het Besluit kwaliteit leefomgeving en het Omgevingsbesluit.

Hoogspanningsverbinding 'Hollandse Kust (Zuid)'

Bij het concept besluit is geen kaart opgenomen waarop is aangegeven welke hoogspanningsverbindingen worden toegevoegd aan de kaart in bijlage 5 bij het Barro, voor wat betreft de hoogspanningsverbinding(en) 'Platformen Hollandse Kust (zuid) Alpha en Beta --

Maasvlakte' (artikel I, onderdeel I, van het concept besluit). Wij wijzen erop dat het Inpassingsplan net op zee Hollandse Kust (Zuid) een leidingstrook bevat die ruimte biedt voor twee, elkaars alternatief vormende, tracés. Slechts één van de tracés wordt gerealiseerd. In het inpassingsplan is (mede op nadrukkelijk verzoek van HbR) bepaald dat na realisatie van het kabeltracé de leidingstrook kan worden versmald. Uitvoering gevend aan het inpassingsplan is daartoe in het bestemmingsplan Maasvlakte 2 (2018) een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. Uit oogpunt van goede ruimtelijke ordening en om onnodig ruimtebeslag op de Maasgeul te voorkomen dient de regeling in het Barro hiermee rekening te houden.

Radar

Door middel van artikel I, onderdeel G en H wordt een grondslag geboden om (via een aanwijzing in de Barro) de werking van het Barro uit te breiden naar andere dan militaire radarstations. In de toelichting wordt in dit verband gesproken over civiele radarstations in beheer bij LVNL, die worden gebruikt voor luchtverkeersleidingdiensten. De aangepaste regeling biedt echter ook de grondslag om de werking uit te breiden naar *andere* dan de bedoelde militaire en civiele radarstations. Wij denken dan in het bijzonder aan radarstations die gebruikt worden voor scheepvaartverkeersdiensten. Die mogelijkheid juichen wij toe (wij verwijzen in dit verband naar onze reactie op de concept Omgevingsregeling). De ongestoorde werking van deze radarstations is immers essentieel voor een adequate en veilige begeleiding en afhandeling van het scheepvaartverkeer in de Nederlandse zeehavens. Wel zien wij graag vastgelegd dat het aanwijzen van radarstations die niet in beheer zijn bij het Rijk uitsluitend kan plaatsvinden gehoord hebbende de beheerder van die radarstations.

Wij verzoeken u onze consultatiereactie te betrekken bij de nadere uitwerking van het concept besluit, en zijn graag bereid om onze reactie nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,
Havenbedrijf Rotterdam N.V.



Ir. E. van der Schans
Hoofd Environmental Management