



Aan de Minister van Justitie en Veiligheid
Prof. mr. dr. F.B.J. Grapperhaus
Postbus 20301
2500 EH DEN HAAG

Datum	5 maart 2020	Telefoon	06 - 55 74 39 00
Ons kenmerk	SP 20002/AH	Telefax	030 - 235 77 00
Onderwerp	Internetconsultatie Besluit beveiliging netwerk- en informatiesystemen	E-mail	adriaan.hagdorn@ns.nl

Geachte heer Grapperhaus,

Op 28 februari jl. is het conceptbesluit tot wijziging van het Besluit beveiliging netwerk- en informatiesystemen ter openbare consultatie voorgelegd. Namens N.V. Nederlandse Spoorwegen en alle rechtspersonen die deel uitmaken van het NS-concern (hierna gezamenlijk aan te duiden als "NS") treft u hierbij onze reactie aan.

NS onderschrijft de voorgenomen wijziging die het mogelijk maakt dat ProRail als beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur en spoorwegondernemingen zoals NS, door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ("IenW") aangewezen zullen gaan worden als aanbieder van een essentiële dienst ("AED").

Onze opmerkingen beperken zich tot de volgende twee aspecten.

Omschrijving activiteit

De voorgenomen wijziging ziet onder meer op een aanpassing van de tabel in artikel 2 van het Besluit. Daarbij wordt de tekst bij de sector Vervoer gewijzigd. In de meest rechtse kolom worden de activiteiten van spoorwegondernemingen omschreven als *Het vervoer van personen of goederen*. Wij stellen voor om dit preciezer op te schrijven als volgt: *Het vervoer van personen of goederen over hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 1 Spoorwegwet*.

Door de onderstreepte toevoeging wordt duidelijk dat het om het spoorvervoer gaat over het door ProRail beheerde landelijke netwerk en niet om bijvoorbeeld tram- of metrovervoer.

Voorts stellen wij voor in de toelichting op te nemen dat deze omschrijving ziet op het primaire spoorvervoerproces over de hoofdspoorweginfrastructuur en niet op aanpalende activiteiten, zoals ticketverkoop en het verstrekken van reizigersinformatie.



Regeldruk

Anders dan bij Artikel I, onderdeel A, onder 1, wordt voor de instanties vermeld onder Onderdeel 2, zoals de infrabeheerder en de spoorwegondernemingen, niets vermeld over regeldruk.

Op zichzelf verklaart de tweede voetnoot correct dat Onderdeel 2 geen nieuwe AED's aanwijst, maar alleen de bevoegdheid geeft aan de Minister van IenW om bij besluit AED's aan te wijzen binnen de deelsectoren spoor- en wegvervoer.

Niettemin stellen wij voor om ook voor Onderdeel 2 in de toelichting in te gaan op de operationele, financiële en juridische gevolgen indien sprake zou zijn van een dergelijke aanwijzing. Dat geeft ook de spoor- en wegvervoersector duiding en inzicht in de gevolgen daarvan.

Tot slot

Vanzelfsprekend blijft NS graag betrokken bij de toekomstige ontwikkelingen, zowel zijdens Uw Ministerie als zijdens het Ministerie van IenW.

Mocht U naar aanleiding van deze reactie nog vragen of opmerkingen hebben, dan zijn wij graag bereid om met U hierover in gesprek te gaan. U kunt daartoe contact opnemen met de heer mr. A.W. Hagdorn op 06 5574 39 00 / adriaan.hagdorn@ns.nl.

Hoogachtend,

Lies Alderlieste
Chief Information Security Officer