



Reactie op internetconsultatie Ontwerp Beleidsprogramma Klimaat (juni 2022)

Graag vragen wij uw aandacht voor hoofdstuk 3.3 Mobiliteit, paragraaf 3.3.2. pijler 3 Logistiek. Helaas wordt in dit hoofdstuk geen aandacht geschonken aan twee simpele en efficiënte methoden om een aanzienlijke hoeveelheid brandstof en grondstoffen te besparen en daardoor een aanzienlijke CO₂-reductie te bewerkstelligen te weten:

- het stimuleren van voertuiggebruikers om de juiste bandenspanning te kiezen.
- het stimuleren van bandenvernieuwing bij vrachtwagens en bussen.

Wij lichten dat hieronder toe en vragen u dit mee te nemen in uw overwegingen.

Bandenspanning

Een groot deel van de voertuigen (personenauto's, bestelauto's, autobussen vrachtwagens, aanhangers, opleggers) verbruikt onnodig brandstof door een te lage bandenspanning. Het brandstofverbruik kan naar beneden, als voertuiggebruikers en -eigenaren worden verleid te kiezen voor de juiste bandenspanning en deze regelmatig te controleren.

Juist nu de voertuiggebruiker en -eigenaar gebukt gaat onder de hoge brandstofprijzen, is het zaak om het bewustzijn te vergroten en de campagnes voor het kiezen van de juiste bandenspanning te intensiveren. Dat is een efficiënte manier om op brandstofverbruik te besparen, CO₂-uitstoot te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Kortom: goed voor de portemonnee van de voertuiggebruiker en -eigenaar en voor het milieu en het klimaat!

Kortom: stimuleer voertuiggebruikers en -eigenaren van personenauto's, bestelauto's, autobussen vrachtwagens, aanhangers, opleggers) om te kiezen voor de juiste bandenspanning.

Bandenvernieuwing

Er is veel duurzaamheidswinst te halen als gebruikte banden van vrachtwagens en autobussen na hun gebruiksfase worden voorzien van een nieuw loopvlak. Elders in Europa, bijvoorbeeld Duitsland, wordt bandenvernieuwing door de overheid daarom krachtig gestimuleerd (het De-minimis programma). Daar is het marktaandeel van vernieuwde banden 28%. En in Frankrijk zelfs 45%. Nederland blijft helaas met slechts circa 15 tot 20% aanzienlijk achter.

Vernieuwde banden zijn even veilig en betrouwbaar dan kwalitatief vergelijkbare nieuwe banden. En ze gaan net zoveel km mee als vergelijkbare nieuwe banden. Een vernieuwde band biedt ten opzichte van een nieuwe band de volgende voordelen:

- 75% minder verbruik van grondstoffen;
- 70% minder verbruik van olie;
- 80% minder uitstoot van CO₂ tijdens de productiefase;
- 21% minder luchtverontreiniging;
- 19% besparing water;
- Gemiddeld 55 kg minder afval;
- Lagere prijsstelling (km/kostprijs);
- Werkgelegenheid.

Bandenvernieuwing is een vorm van circulaire economie die efficiënt bijdraagt aan het verduurzamen van mobiliteit. In het coalitieakkoord is een ambitieus klimaatdoel voor circulaire economie gesteld en wordt ingezet op een betere aansluiting van klimaatbeleid en circulariteit. Bandenvernieuwing is bij uitstek een kruisbestuiving van circulariteit en klimaatbeleid: het vergt minder verbruik van grondstoffen en energie en daardoor vermindert de CO₂-uitstoot en de omvang van de afvalstroom. Het potentieel dat bandenvernieuwing biedt, mag niet onbenut blijven.

Wij adviseren u vriendelijk doch dringend om, in navolging van Duitsland en Frankrijk bandenvernieuwing bij vrachtwagen- en busbanden krachtig te stimuleren en hiertoe de samenwerking met het bedrijfsleven aan te gaan.

Meer informatie

VACO is graag bereid het bovenstaande nader toe te lichten en desgewenst u in een gesprek, of telefonisch, of via de mail van aanvullende informatie te voorzien.

Met vriendelijke groeten,



Bedrijfstakorganisatie voor de
Banden en wielenbranche

T: +31 (0)71 568 69 50

W: www.vaco.nl

Archimedesweg 31
Postbus 33
2300 AA Leiden