



Vlieghinder.nl



Betreft: Ontwerp Beleidsprogramma Klimaat inzake de Luchtvaart

Hierbij reageren het Platform Vlieghinder Kennemerland en Saense Onderwonenden Schiphol op uw ontwerp.

Wij sluiten ons graag en geheel aan bij de tekst van de brief die Stichting SchipholWatch op 7 juli 2022 aan u stuurde. Beter en completer dan hierin verwoord, kunnen wij het niet zeggen.

Daarenboven wijzen wij u graag nog op de volgende punten die specifiek voor "de polder" buitengebieden gelden:

- algemeen luchtvaartbeleid van de overheid gaat voort met het bij voorkeur gebruiken van de beide primaire banen (Polder- en Kaagbaan); een vermindering/krimp van het jaarlijkse aantal vliegbewegingen van en naar Schiphol zal onze regio's geen enkele lastenverlichting opleveren. Wij vinden dit een flagrante schending van artikel 21 van de grondwet: vanwege de "per saldo" berekeningen telt de gezondheid van mensen op het platteland minder dan die van stadsmensen. Ons leef- en woongenot blijft ernstig aangetast en onze natuur blijft bestookt met onder andere stikstof. Wij blijven dus als tweederangsburgers behandeld worden.
- in het verlengde van het bovenstaande blijven wij ernstig bezwaar maken tegen het onnodig veel te laag overvliegen van woonkernen in onze regio's, en dit over tientallen kilometers.
- tenslotte blijven we ernstig bezwaar maken tegen de vele nachtvluchten op Polder- en Kaagbaan; een moratorium hierop tussen 23.00 uur en 07.00 uur zou onze gezondheid zeer ten goede komen.

Wij verzoeken u met klem, ook deze punten in uw toekomstig beleid mee te nemen en mee te wegen. Veel te lang hebben economische belangen rond de luchtvaart in Nederland boven die van gezondheid en natuur geprevaleerd, het roer moet nu radicaal en blijvend om!

Wij rekenen op u!

Met vriendelijke groet,

Platform Vlieghinder Kennemerland
Saense Onderwonenden Schiphol