

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Regeling benzinevervoer in mobiele tanks 2006

Het hoofdpijnenverslag is een samenvatting van de ingediende reacties. De reacties zijn gesorteerd op (hoofd)thema's. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat reageert in dit verslag ook inhoudelijk.

Algemene informatie over de internetconsultatie

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een actualisering voor van de Regeling benzinevervoer in mobiele tanks 2006. De uitzonderingen op het verbod op ontgassen van ladingtanks worden duidelijker omschreven en zijn niet langer voor meerdere uitleg vatbaar. Door de wijziging worden minder vaak schadelijke dampen uitgestoten in de buitenlucht.

Voor wie is dit belangrijk?

- Vervoerders van benzine (binnenvaart);
- Verladers van benzine;
- Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT);
- Politiediensten;
- Havenbedrijven (Rotterdam en Amsterdam);
- Omwonenden van transport- en opslaglocaties.

Wat is het doel?

Het doel is om de handhaving, uitvoerbaarheid en fraudebestendigheid van de regeling te verbeteren. De ILT heeft vastgesteld dat onderdelen van de oude benzineregeling niet duidelijk genoeg zijn. Vooral als het gaat om de uitzonderingen op het verbod op ontgassen van ladingtanks. Met deze wijziging zijn de uitzonderingsmogelijkheden wel duidelijk omschreven en afgebakend.

Reacties op hoofdpijnen

Indieners

Van 4 april tot en met 9 mei 2025 kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 2 reacties ingediend, beide openbaar.

Indieners zijn afkomstig uit het bedrijfsleven/branche en handhaving.

Algemeen beeld van de reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst van de reacties. Uit de reacties blijkt dat de wijzigingsregeling nog baat heeft bij een verdere definiëring van de begrippen. Het sentiment in de reacties is overwegend positief.

De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende hoofdthema's:

- Juist definiëren van 'benzine';
- Gebruik van de term 'ventileren' in plaats van 'ontgassen';
- Consistent gebruik van de term 'ontvangstvoorziening'.

Reacties per thema

Juist definiëren van 'benzine'

Een respondent wijst op het belang van het correct definiëren van 'benzine'. De respondent vraagt zich af wat de reden is geweest van het loslaten van de verwijzing naar de definitie uit de Europese richtlijn 94/63/EG. De respondent uit zijn zorgen dat het loslaten van een dergelijke verwijzing willekeur en onduidelijkheid in handhaving in de hand kan werken.

Inhoudelijke reactie IenW

Het is allereerst van belang om te benadrukken dat het Ministerie de definitie voor benzine niet loslaat. Benzine werd en wordt in de herziene Regeling nog steeds gedefinieerd in artikel 1, lid 1, sub b. Daarin wordt aangesloten bij de internationale definitie van benzine. Wel schrapt het Ministerie het verwarrende artikel 1 lid 2, omdat die de definitie van 'benzine' in artikel 1, lid 1 sub b juist vertroebelt. Met deze wijziging (het schrappen van art. 1 lid 2) sluit het Ministerie beter aan bij de definitie van benzine in Richtlijn 94/63. Dit sluit aan bij de wens van de respondent.

Gebruik van de term 'ventileren' in plaats van 'ontgassen'

Een respondent wijst op het feit dat het harmoniseren van de terminologie uit deze regeling met de terminologie uit het CDNI een van de doelstellingen van deze regeling is. In dat licht vraagt de respondent zich af waarom de term 'ontgassen' wordt gebruikt, en niet de term 'ventileren', zoals in het CDNI gebruikelijk is.

Inhoudelijke reactie IenW

'Ontgassen' is reeds in de Regeling gedefinieerd. Het klopt inderdaad dat de terminologie niet gelijkloopt met de terminologie in het CDNI. De terminologie is echter wel in lijn met die in het ADN. Zowel de (gewijzigde) Regeling als het ADN (via de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen) vallen beiden direct onder de werkingssfeer van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Het Ministerie is daarom niet voornemens om van 'ventileren' te spreken in plaats van 'ontgassen'. De term 'ontgassen' past namelijk beter bij de doelstelling van de regeling, dan 'ventileren'.

Consistent gebruik van de term 'ontvangstvoorziening'

Een tweede respondent wijst op het feit dat in het 1e lid van artikel 4 de term 'ontgassingsdampverwerkingsinstallatie' staat in plaats van 'ontvangstvoorziening', zoals in de rest van de wijzigingsregeling. De respondent vraagt of dit alsnog geharmoniseerd kan worden.

Inhoudelijke reactie IenW

Het Ministerie dankt de respondent voor de oplettendheid en scherpte en neemt dit voorstel in zijn geheel over.

Vervolgproces

Alle reacties die binnen zijn gekomen, zijn geanalyseerd en samengevat in dit verslag. De reacties zijn verwerkt en het verslag is aangevuld met de inhoudelijke reactie van IenW. Op 3 juli 2025 is de regeling gepubliceerd in de [Staatscourant](#). De regeling is op 4 juli 2025 in werking getreden.