

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Postbus 20011
250011 DP Den Haag

Datum: 15 maart 2024
Onze REF: 2024/PB/RP/00X
Onderwerp: Internetconsultatie Wijziging Or m.b.t. MPG

LS,

Als ondernemers in de technologische industrie en elektro- en installatietechnische sector werken de leden van FME en Fedet iedere dag aan de circulaire economie en energietransitie. Daarbij werken ze zowel op strategisch niveau als op projectniveau aan projecten met een hoge duurzaamheidsambitie. Er is een groeiende behoefte aan milieudata in de integrale installatieketen, verschillende actoren hebben deze data nodig voor de geldende MPG-normen en/of milieurapportages.

FME en Fedet staan positief tegenover de doelstellingen en ambities voor het verduurzamen van de gebouwde omgeving. Echter, wij hebben constructieve feedback op het voorstel voor de uitbreiding en verscherping van de MPG-norm, zoals hieronder uiteengezet in vijf punten.

Over FME

FME is de ondernemersorganisatie voor de technologische industrie. Onze 2.200 leden zijn technostarters, handelsbedrijven, middelgrote en kleine industrie (MKI) en grote industrie/multinationals die actief zijn in de sectoren metaal, elektronica, elektrotechniek en kunststof. Er werken bij onze leden 220.000 medewerkers. De gezamenlijke omzet van de FME-leden bedraagt € 108 miljard en zij exporteren voor € 51 miljard. Daarmee realiseren de FME-leden een zesde van wat Nederland in totaal met export verdient.

Over Fedet

Fedet is dé belangenbehartiger van en voor ondernemers in de elektro- en installatietechnische sector en haar 150 leden leveren de technologie voor de energietransitie. Fedet bundelt de belangen en inzichten van haar leden, actief in de Industrie, Bouw en Infra & Energie en is daarmee gesprekspartner voor de politiek en beleidsmakers. Dankzij de betrokkenheid en inbreng van haar leden kan Fedet beleidsmakers inzicht bieden in de praktijk, krachtig en eenduidig kennis delen en bruikbare, feitelijke informatie en boodschappen overbrengen aan beleidsmakers, onderwijs en overige stakeholders.

- Integratie van MPG en BENG:** De verscherping van de MPG-norm leidt tot uitdagingen voor ondernemers in de bouwsector om aan diverse normen te voldoen, wat soms conflicteert met klimaat- en circulaire doelen.
Wij stellen voor om naar een enkele, geïntegreerde duurzaamheidsnorm te streven die alle aspecten van de bouwprestatie dekt, van realisatie, gebruik tot hergebruik.
- Beschikbaarheid van Data:** Het tekort aan beschikbare data voor een accurate MPG-berekening, vooral van installatiecomponenten, beperkt de keuzevrijheid tijdens het ontwerpproces.
Wij adviseren het Witte vlekkenproject te verlengen en uit te breiden, gericht op

componenten met de hoogste milieu-impact in bouwwerken, en pleiten voor flexibiliteit in de acceptatie van EPD's opgesteld met verschillende softwarepakketten met bijbehorende databases. Daarnaast adviseren wij om de NEN EN 50693:2019 (Productcategorieregels voor levenscyclusanalyses van elektronische en elektrische apparatuur) naast de EN 15804 toe te staan binnen de bepalingmethode van de NMD. Dit ontsluit een pool van honderden al beschikbare EPD's in diverse buitenlandse databases.

3. **Nationale versus Europese Methodiek:** De Nederlandse aanpak verschilt van Europese richtlijnen in hoe milieu-indicatoren worden gewogen. Dit kan leiden tot hogere lasten voor internationaal opererende fabrikanten voor de Nederlandse markt. Wij bepleiten aansluiting bij Europese standaarden voor een gelijk speelveld.
4. **Toezicht en Handhaving:** Effectieve handhaving is cruciaal voor het slagen van de MPG-norm. Er zijn zorgen over of lokale overheden over voldoende middelen beschikken voor deze taak. Wij suggereren voldoende financiële middelen en actieve ondersteuning te bieden voor handhaving.
5. **Additionele Milieueffectcategorieën:** Nederland wijkt af van de rest van Europa door zes facultatieve effectcategorieën mee te laten wegen bij de MPG-aanscherping. Wij adviseren de verplichting voor het meenemen van deze door de EC als niet robuust benoemde effectcategorieën te laten vallen voor een gelijk speelveld binnen Europa.

Samenvattend, FME en Fedet erkennen het belang van de MPG-norm voor het verduurzamen van de gebouwde omgeving, maar benadrukken de noodzaak van aanpassingen om praktische uitvoerbaarheid en internationale consistentie te waarborgen. Als onze aanbevelingen worden opgevolgd komen potentieel honderden EPD's van onze leden beschikbaar voor opname in de NMD.

FME en FEDET staan open voor een gesprek om onze reacties op deze consultatie nader toe te lichten.

FME
Ron Peters

Mail: ron.peters@fme.nl
Tel: +31 (0)6 - 5240566

Fedet
Paul Borghouts

Mail: paul.borghouts@fme.nl
Tel: +31 (0)6 - 50651187