

Bunnik, 5 oktober 2023

Reactie NOVE op consultatie verhoging jaarverplichting naar 28,4%

Verhoging jaarverplichting in 2024

→ Reactie NOVE: In algemene zin is NOVE voorstander van vervanging van fossiele brandstoffen door hernieuwbare varianten. Op korte termijn levert dit direct voordeel op in het terugbrengen van CO2 uitstoot op een laagdrempelige manier, gebruikmakend van het huidige wagenpark en distributienetwerk van brandstoffen. Ook in het verdere vervolg van de energietransitie ziet NOVE een belangrijke rol weggelegd voor hernieuwbare brandstoffen, zeker als het gaat om vormen van transport die minder makkelijk te elektrificeren zijn, zoals zwaar transport, scheep- en luchtvaart. De leden van NOVE nemen hierin hun verantwoordelijkheid

Wat betreft de aangekondigde verhoging van de jaarverplichting naar 28,4% hebben wij een paar opmerkingen en vragen:

1. In de Nota van Toelichting wordt gesproken over een verhoging van 2,89 eurocent per liter aan de pomp. Bij deze berekening is uitgegaan van de HBE-prijs ten tijde van het opstellen van de Nota van Toelichting. In de tussentijd is de HBE-prijs echter gestegen en wordt de multiplier voor zeevaart verlaagd. Kan hiervoor een nieuwe, actuele berekening worden gemaakt, dan wel een bandbreedte worden afgegeven van de impact van de prijs aan de pomp?
2. Is bekend wat de plannen van de buurlanden zijn ten aanzien van de jaarverplichting per 1-1-2024?
3. Betekent de verhoging naar 28,4% dat de dubbeltelling voorlopig blijft bestaan?
4. Is er een voornemen om vóór 2030 verder te verhogen?
5. Wordt er aan gedacht om de blendwalls voor benzine en diesel te verhogen, zodat fysiek meer hernieuwbare brandstof kan worden bijgemengd?

Mochten er vragen zijn naar aanleiding van deze reactie op de internetconsultatie, dan is NOVE graag bereid tot een nadere toelichting.

Erik de Vries
Directeur NOVE

