

Date: 5 oktober 2023

Consultatie wijziging besluit energie voor vervoer voor verhoging jaarverplichting 2024

Doelgroep van de consultatie

Op 4 september werd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de 'wijziging besluit energie voor vervoer voor verhoging jaarverplichting 2024' voorgelegd voor internetconsultatie. Deze consultatie eindigt op 6 oktober.

VEMOBIN reageert op deze consultatie als vertegenwoordiger van de doelgroepen:

- Brandstofleveranciers van benzine, diesel en stookolie;
- Leveranciers van hernieuwbare energiedragers voor de mobiliteitssector;
- Tankstationhouders (indien er nieuwe brandstoffen moeten worden aangeboden);
- Investeerders in nieuwe infrastructuur.

VEMOBIN en de leden zijn geïnteresseerd in verduurzaming van transport via alle technologiesporen.

- VEMOBIN en haar leden zetten in op energiestations voor alle soorten energie voor mobiliteit.
- VEMOBIN en haar leden steunen de brede toepassing van hernieuwbare energie en andere brandstoffen en gassen met een betere CO2 prestatie, om de CO2-emissies van mobiliteit en transport te reduceren.
- VEMOBIN en haar leden stellen dat alle CO2 reducerende technieken en brandstoffen nodig zijn om de CO2 reductiedoelen te halen.

Reactie op de wijziging besluit energie voor vervoer voor verhoging jaarverplichting 2024

- De wijziging verhoogt het percentage van de jaarverplichting van 19,9% naar 28,4%.
- o VEMOBIN steunt in navolging van de positie ingenomen bij de consultatie van 8 november 2022 het verhogen van de jaarverplichting met 20 PJ in 2024, in aanloop op de verhoging die naar verwachting volgt uit de RED III.
 - o VEMOBIN begrijpt de anticipatie van de staatssecretaris op meer HBE's vanuit de opt-ins voor scheepvaart en luchtvaart.
 - o VEMOBIN neemt kennis van de 8 PJ spaarsaldo. We vragen ons af hoe dit spaarsaldo zich verhoudt tot publicatie HBE-rapportage juni 2023 door de NEa?

VEMOBIN steunt het voorstel om de 20 PJ uit de voorjaarsbesluitvorming in één keer in te voeren, omdat nu de opt-ins nog zonder tegenprestatie kunnen inboeken. Hierdoor denkt VEMOBIN dat het mogelijk zal blijken deze verhoging te vullen. VEMOBIN blijft zich ook met de wijzigingen in besluit en regeling enige zorgen maken om de positie van hernieuwbare energie in het wegtransport.

VEMOBIN geeft in overweging dat de planning van de staatssecretaris wel heel krap is in oploop naar het kalenderjaar 2024. In de toelichting noemt de staatssecretaris een drietal rapporten waaruit blijkt dat er voldoende bio-grondstoffen zijn. VEMOBIN kent de rapporten en onderschrijft deze stelling voor de verplichting richting 2030. Die mobilisatie veronderstelt echter een zekere geleidelijkheid in de verhoging van de vraag. Om de keuze voor een directe stap omhoog in de jaarverplichting te ondersteunen, stelt VEMOBIN het volgende voor:

- Om gebruik te maken van de optie in de RED II om het aandeel conventionele biobrandstoffen met 1% boven het niveau 2020 te verhogen.
- Toelichting: Nederland kent een heel laag plafond voor conventionele biobrandstoffen. Tegelijkertijd is dit de meest volwassen technologie, met omvangrijke mondiale goed gecertificeerde stromen. Door deze flexibiliteit te benutten, kunnen Nederlandse brandstofleveranciers de beoogde verhoging goed accommoderen, zonder dat de korte doorlooptijd van deze verhoging leidt tot een prijsverhoging op de

mondiale markt voor afval-gebaseerde bio-grondstoffen, zonder dat de markt die verhoogde vraag heeft kunnen vertalen naar extra investeringen in beschikbaarheid van deze bio-grondstoffen.

- De staatssecretaris beoogt de positie van brandstoffen voor het wegverkeer te verbeteren met deze verhoging van de jaarverplichting. VEMOBIN deelt deze inzet. Deze conventionele brandstoffen mogen alleen ingezet worden in het wegverkeer en een verhoging is daarmee dus in overeenstemming met het einddoel.
 - o Concreet vraagt VEMOBIN om artikel 3, tweede lid als volgt te wijzigen:
 - Van:
"Voor de toepassing van het eerste lid, is het percentage van de energie-inhoud van de levering tot eindverbruik ingevuld met hernieuwbare brandstofeenheden conventioneel voor de kalenderjaren 2022 tot en met 2030 *ten hoogste 1,4 procent*, waarbij het aantal hernieuwbare brandstofeenheden conventioneel naar beneden wordt afgerond."
 - Naar:
"Voor de toepassing van het eerste lid, is het percentage van de energie-inhoud van de levering tot eindverbruik ingevuld met hernieuwbare brandstofeenheden conventioneel voor de kalenderjaren 2024 tot en met 2030 *ten hoogste 2,4 procent*, waarbij het aantal hernieuwbare brandstofeenheden conventioneel naar beneden wordt afgerond."

VEMOBIN beoogt niet te tornen aan de in Nederland in het klimaatakkoord afgesproken verboden om palmolie of soja-olie in te zetten. Palmolie valt ook onder de ILUC-richtlijn en moet uitgefaseerd worden. VEMOBIN geeft ook in overweging naast biobrandstoffen ook voedergewassen te brengen onder de principes van het duurzaamheidskader bio-grondstoffen.

Tenslotte: gelet op de piek die deze wijziging in de opbouw van de verplichting in artikel 3 veroorzaakt, vragen we dat de staatssecretaris op basis van de geldende regelgeving een aangepast pad naar 2030 in het komende besluit publiceert. Als het deze verhoging in het bestaande pad van het huidige besluit wordt ingepast, geeft dat een vreemd beeld, met een piek en daarna weer een veel lager groeipad. Uiteraard kan dat pad bij implementatie RED III op de nieuwe situatie aangepast kunnen worden.

Rest ons u veel succes toe te wensen bij de behandeling van alle ingekomen visies op deze consultatie. Voor aanvullende informatie kunt u zich wenden tot: J.M. Koopmans, mkoopmans@VEMOBIN.nl