

Vrijdag 6 oktober 2023

## Wijziging Besluit energie vervoer voor verhoging percentage jaarverplichting 2024

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt een wijziging van het Besluit energie vervoer in 2024 voor, waardoor de jaarverplichting wordt verhoogd van 19,9 naar 28,4% in 2024. Met deze verhoging geeft het ministerie uitvoering aan het eerdere kabinetsbesluit om 20 petajoule (PJ) extra hernieuwbare brandstoffen die jaarlijks beschikbaar zijn in het wegverkeer.

1. De NBAA verwelkomt deze ontwikkeling, aangezien het doel van de maatregel is om meer koolstofarme brandstoffen beschikbaar te maken door een toename van de vraag naar volumes. Deze maatregel komt overeen met waar de NBAA in het verleden op heeft aangedrongen, namelijk dat toenemende hoeveelheden koolstofarme brandstoffen de introductie van hogere mengsels van biodiesel (B20, B30 en hoger) voor zware bedrijfsvoertuigen ten goede zullen komen.
2. Het beschikbaar stellen van hogere blends van biodiesel voor zware vervoerssector sluit aan bij het standpunt van de regering dat deze koolstofarme brandstoffen de komende decennia noodzakelijk zullen blijven als een kostenefficiënte manier om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Dit is de reden waarom de regering gehoor moet geven aan de oproep van de Europese sector voor groene brandstoffen, die bereidheid toont om door te gaan met het koolstofvrij maken van de transportsector, zoals verwoord in het B+ Manifest dat in april 2023 in Portugal werd ondertekend door meer dan 50 organisaties<sup>1</sup>:
  - a. Een Europees regelgevingskader tot stand brengen dat de technologische neutraliteit respecteert, waardoor alle alternatieve brandstoffen en aandrijflijnen een rol kunnen spelen in de richting van een koolstofarme economie;
  - b. Een rol blijven behouden voor de verbrandingsmotor (ICE), en in het bijzonder de dieselmotor, als deze draait op hernieuwbare en emissievrije brandstoffen;
  - c. Een regelgevingskader invoeren dat onderscheid maakt tussen CO<sub>2</sub>-emissies uit fossiele brandstoffen en emissies uit biogene brandstoffen;
  - d. Beschouw bij de lopende beleidsdiscussies over de EU-CO<sub>2</sub>-normen voor zware bedrijfsvoertuigen voertuigen die worden aangedreven door koolstofneutrale brandstoffen als gelijkwaardig aan batterij-elektrische voertuigen en brandstofcelvoertuigen;
  - e. Zorg voor het noodzakelijke wetgevende en technische kader om grotere blends van groene brandstoffen mogelijk te maken, met name in speciale en eigen vloten.

**Dickon Posnett**

Voorzitter

[info@biodieseluitafval.nl](mailto:info@biodieseluitafval.nl)

---

<sup>1</sup> <https://www.ewaba.eu/news/b-manifesto-on-decarbonising-heavy-duty-vehicles-hdvs-with-higher-biodiesel-blends>