

HYGRO

hydrogen as primary energy carrier

**Consultatiereactie: Wijziging Besluit energie
vervoer 2025**

1. Invoering van Hernieuwbare Brandstofeenheden (HBE's) voor mobiele machines

1.1. Inleiding

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt aan een aanpassing van het Besluit energie vervoer in 2025. Deze aanpassing beoogt het stimuleren van hernieuwbare energiedragers in de zee- en luchtvaart, evenals de inzet van hernieuwbare waterstof in de mobiliteitssector. Een belangrijk aspect van deze aanpassing betreft de Hernieuwbare Brandstofeenheden (HBE's), die momenteel voornamelijk gericht zijn op transportsectoren. Echter, ook mobiele machines maken steeds meer gebruik van hernieuwbare energie, zoals waterstofgeneratoren in plaats van dieselaggregaten.

Daarom pleit HYGRO in de wijziging van het Besluit Energie en Vervoer 2025 voor de uitbreiding van waterstoflevering via waterstofcontainers, niet alleen voor de binnenvaart en zeevaart, maar ook voor mobiele machines die in verschillende sectoren zoals de bouw, agri en op festivals worden ingezet. Op die manier kan het inboeken van geleverde hernieuwbare brandstoffen en het verkrijgen van HBE's mogelijk worden gemaakt voor waterstoflevering via waterstofcontainers aan mobiele machines. Daarnaast is HYGRO voorstander van het opnemen van de levering van waterstof met waterstofcontainers aan mobiele machines in de implementatie van de Hernieuwbare Energierichtlijn (RED-III), de bijbehorende sectorverplichting, en Emissie Reductie Eenheden (ERE's). Dit zou ervoor zorgen dat ook deze levering van hernieuwbare brandstoffen in aanmerking komt voor ERE's.

1.2. Waarom HBE's voor mobiele machines?

1. **Toenemend gebruik van hernieuwbare energie:** In verschillende sectoren zoals de bouw, agri en op festivals wordt steeds meer gebruik gemaakt van hernieuwbare brandstoffen en wordt hard gewerkt aan verduurzaming middels door gebruiken te maken van emissie loze machines. Innovaties zoals waterstof graafmachines, waterstoftrekkers, hijskranen en aggregaten zijn in opkomst als alternatief voor traditionele diesel aangedreven machines. Deze innovatieve waterstof technologieën verminderen de CO₂-uitstoot en bevorderen duurzame bouwpraktijken. Door HBE's beschikbaar te stellen voor mobiele machines die in verschillende sectoren worden ingezet, kan deze overgang naar hernieuwbare energie verder gestimuleerd worden.
2. **Vergroting van de impact van hernieuwbare energie:** Door de levering van waterstof in waterstofcontainers aan mobiele machines op te nemen in de wijziging van het Besluit Energie en Vervoer, wordt het gebruik van hernieuwbare energie in een bredere context gestimuleerd. De bouwsector is onder andere verantwoordelijk voor een significant deel van de CO₂-uitstoot. Het stimuleren van hernieuwbare energie in meerdere sectoren kan een substantiële bijdrage leveren aan de nationale klimaatdoelen. Ook is HYGRO voorstander van het opnemen van de levering van hernieuwbare brandstoffen middels waterstofcontainers aan mobiele machines in de implementatie van de Hernieuwbare Energierichtlijn (RED-III), bijbehorende sector verplichting en de levering van waterstof (middels waterstofcontainers) aan mobiele machines in aanmerking laten komen voor Emissie Reductie Eenheden (ERE's).
3. **Gelijke behandeling van sectoren:** Het huidige beleid richt zich vooral op de transportsector, terwijl een aanzienlijk deel van de brandstoffen in Nederland worden verbruikt in andere sectoren zoals de bouw en agri sector waar eveneens grote stappen gemaakt kunnen worden richting duurzaamheid. Het is essentieel dat beleid niet discriminerend, eerlijk en gelijkmatig wordt toegepast zonder bepaalde personen of groepen ongerechtvaardigd uit te sluiten of te benadelen. Bovendien kan hiermee worden

voorkomen dat bepaalde sectoren achterblijven in de energietransitie. Door HBE's ook beschikbaar te stellen voor de levering van hernieuwbare brandstoffen aan mobiele machines in deze sectoren kan een eerlijk speelveld gecreëerd worden.

Gerelateerd hieraan is er eerder in een kamerstuk over de Wijziging van de Wet Milieubeheer al indirect aangegeven dat mobiele machines in aanmerking moeten komen voor de jaarverplichting. Zie twee citaten hieronder uit dit kamerstuk:

"De huidige jaarverplichting heeft betrekking op uitgeslagen hoeveelheden benzine en diesel aan wegvoertuigen, niet voor de weg bestemde mobiele machines, landbouwtrekkers, bosbouwmachines en pleziervaartuigen. Alleen voor leveringen van (benzine en) diesel aan zee- en binnenvaartschepen en vaste installaties (zoals aggregaten) geldt tot en met 2021 geen jaarverplichting" (Kamerstuk 35626, nr. 3, Wijziging van de Wet milieubeheer)¹.

"De in het register op zijn rekening bijgeschreven HBE's kunnen door hemzelf of dooreen andere brandstofleverancier (leverancier tot eindverbruik en de rapportageplichtige) gebruikt worden oman zijn jaar- en reductieverplichting te voldoen (die wel voor leveringen van benzine en diesel aan bijvoorbeeld wegvoertuigen en mobiele werktuigen geldt)" (Kamerstuk 35626, nr. 3, Wijziging van de Wet milieubeheer)².

Voordelen van uitbreiding van HBE's naar andere sectoren:

1. **Versnelling van duurzame innovaties:** Met toegang tot HBE's kunnen ook bedrijven actief in bijvoorbeeld de bouw en agri sectoren sneller investeren in duurzame technologieën. Dit stimuleert innovatie, opschaling van duurzame technologie en versnelt de overgang naar een koolstofarme economie.
2. **Kostenefficiëntie en concurrentievermogen:** Door het gebruik van HBE's kunnen ook bedrijven in andere sectoren in de kosten besparen op lange termijn door vermindering van brandstofkosten en verminderde afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Dit kan hen ook competitiever maken op de markt door hun ecologische voetafdruk te verkleinen.
3. **Ondersteuning van nationale en Europese klimaatdoelen:** Door het inboeken van geleverde hernieuwbare brandstoffen en het verkrijgen van HBE's mogelijk te maken voor waterstoflevering via waterstofcontainers, niet alleen voor de binnenvaart en zeevaart, maar ook uit te breiden voor mobiele machines die in de bouw, agri en op festivals worden ingezet in de wijziging van het Besluit Energie en Vervoer. Dit helpt Nederland om zijn nationale en Europese klimaatdoelstellingen sneller te halen en is in lijn met de bredere doelstellingen van de RED-III en de Europese Green Deal, die gericht zijn op een CO2-neutrale economie tegen 2050.

1.3. Conclusie

De aanpassing van het Besluit Energie en Vervoer biedt een unieke kans om de toepassing van hernieuwbare energie in Nederland te verbreden. Door HBE's ook beschikbaar te stellen voor de levering van waterstof middels waterstofcontainers aan mobiele machines, die in verschillende sectoren zoals de bouw, agri en op festivals worden ingezet, kunnen we de transitie naar een duurzame economie versnellen en bijdragen aan de nationale en Europese klimaatdoelen. HYGRO moedigt het ministerie aan om deze stap te overwegen en ook andere sectoren te betrekken in de wijziging van het Besluit Energie en Vervoer en de toekomstige implementatie van de RED III, bijbehorende sector verplichting en Emissie Reductie Eenheden (ERE's) gepland om in te gaan per 1 januari 2026.

¹ [Kamerstuk 35626, nr. 3 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)

² [Kamerstuk 35626, nr. 3 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)