

Consultatiereactie: Wijziging Besluit energie vervoer 2025

Wij reageren graag op de wijziging Besluit energie vervoer 2025, betreffende een drietal punten. Allereerst over het verkleinen van de spaarmogelijkheden. Het wijzigen van de minimumhoeveelheid HBE's dat gespaard mag worden, heeft een stuk kleinere impact op de totaal gespaarde HBE's in de systematiek dan de verlaging van de percentages. Inboekers die hoeveelheden van een paar duizend HBE's creëren, moeten deze HBE's verkopen in grotere bundels met andere partijen. Hierdoor is de flexibiliteit die de spaarmogelijkheden geeft erg gewenst. Wij pleiten daarom tegen het verlagen van de minimum spaarmogelijkheid van 2.000 naar 1.000, aangezien dit ook een kleinere impact heeft op de totale hoeveelheid gespaarde HBE's dan de verlaging van de percentages.

Een tweede reactie is na aanleiding van de mogelijkheid HBE's te kunnen creëren over hernieuwbare waterstof geleverd via containers aan schepen. In de sector van elektrisch personenvervoer wordt ook gebruik gemaakt van het opladen van verwisselbare accu's. Momenteel wordt dit niet beloond met HBE's terwijl dit over leveringen aan vervoer gaat en het net wordt met deze methode minder belast tijdens piekmomenten. Wij zouden graag zien dat deze ontwikkeling ook wordt meegenomen in de verruiming van de systematiek end at deze leveringen van hernieuwbare energie ook beloond kunnen worden.

Allerlaatst noemen we ook graag dat de blijvende grote bijdrage van zeevaart in de systematiek en de daarmee drukkende werking op de prijs van HBE's een nadelige werking heeft op de stimulatie van elektrificatie van wegvervoer.

Christine Wilson

HBE expert Mobilyze

christine@mobilyze.nl