

# Internetconsultatie besluit energie vervoer 2025 – 8 juli 2024

***De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) wil versneld inzetten op duurzame mobiliteit. Duurzame mobiliteit moet in de plaats komen van mobiliteit met uitstoot en verbranding van fossiele grondstoffen. De NVDE pleit daarom voor een modal shift (een andere vervoerswijze, van bijvoorbeeld auto naar OV), een vehicle shift (een andere aandrijfwijze, van fossiel naar emissievrij) en een fuel shift (een verandering van brandstof in voertuigen die minder snel kunnen veranderen: van fossiel naar hernieuwbaar). De drie shifts maken Nederland snel minder afhankelijk van de import van fossiele brandstoffen en het is beter het klimaat (door fors minder CO2-uitstoot). Emissievrij vervoer is bovendien beter voor de gezondheid (luchtkwaliteit) en het milieu (stikstof).***

Voor een groter aandeel duurzaam vervoer is snelle inzet van een brede mix van hernieuwbare energiedragers nodig: groen opgewekte elektriciteit, groene waterstof en geavanceerde biobrandstoffen. Hoewel in dat licht een tijdige implementatie van de RED III zowel de duurzame doelen als de markt daarbij het meest geholpen had, vindt de NVDE de onderdelen uit het Besluit energie vervoer 2025 een begrijpelijke tussenstap.

De huidige systematiek heeft er immers voor gezorgd dat een groot deel van de Europese infrastructuur voor hernieuwbare brandstoffen in Nederland is terechtgekomen. Door de duidelijkheid die de voortzetting van de systematiek biedt kan Nederland verder bouwen aan de infrastructuur voor hernieuwbare brandstoffen. Dit is belangrijk omdat er, onder meer [door PBL en TNO](#), nog jaren een belangrijke rol voorzien is voor hernieuwbare brandstoffen binnen het Nederlandse energiesysteem voor vervoer.

De voorgenomen besluiten gaan volgens NVDE zorgen voor een groter aandeel hernieuwbare brandstoffen. Dit geldt voor alle vier de aangekondigde besluiten:

- 1) de verlenging van de opt-in voor zeevaart en luchtvaart;
- 2) het implementeren van de regels uit de gedelegeerde handeling voor RFNBO's;
- 3) het mogelijk maken van het gebruik van waterstofcontainers voor zee- en binnenvaartschepen binnen de HBE-systematiek;
- 4) het beperken van de HBE-spaarmogelijkheden en het verlagen van de spaardrempel van 2000 HBE

## **Verduidelijking nodig bij implementatie van de gedelegeerde handeling voor RFNBO's**

Over het implementeren van de regels uit de gedelegeerde handeling voor RFNBO's heeft de NVDE echter nog enkele opmerkingen, die met name zien op verduidelijking en het explicieter maken van keuzes in het besluit.

Ten eerste wordt met het Besluit vervoer 2025 niet voldoende duidelijk vanaf welk moment de gedelegeerde handelingen in Nederland expliciet van kracht worden verklaard. Idealiter wordt dit explicieter gemaakt, bijvoorbeeld door aan te geven per wanneer en waar dit in de regelgeving terechtkomt.

Daarnaast heeft NVDE heeft een opmerking over de verwijdering van lid 3 van artikel 9 en 9a. Deze nu te verwijderen ban op subsidie op de elektriciteit voor gasvormige hernieuwbare brandstof werd reeds in de definitie van gasvormige hernieuwbare brandstof in de verordening gegeven en behoefde al geen herhaling in het Besluit. De verwijdering is dus logisch, maar de reden hiervoor zou explicieter gemaakt kunnen worden. Op die manier wordt dan duidelijk wat er precies bedoeld wordt en sluit de tekst beter aan bij de originele tekst van de gedelegeerde handeling.

Door preciezer aansluiting te zoeken bij de teksten uit de gelegeerde handeling bestaat er geen kans meer dat de tekst voor meerderlei uitleg vatbaar is. Voorkomen moet worden dat er bijvoorbeeld een andere uitleg dan bedoeld in de richtlijn mogelijk wordt, waardoor Nederland problemen zou kunnen krijgen met de eigen groene waterstofambities. De belangen die daarmee gepaard gaan zijn groot en zo veel mogelijk duidelijkheid is daarom wenselijk.

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector. De aangesloten bedrijven zijn actief in hernieuwbare elektriciteit, warmte en gassen en in duurzame mobiliteit, de gebouwde omgeving en de industriector.