



Bunnik, 4 juli 2024

Reactie op Internetconsultatie: Wijziging Besluit energie vervoer 2025

Op 10 juni 2024 is bovengenoemde internetconsultatie gestart. Dit betreft een aanpassing voor van het Besluit energie vervoer in 2025

### **NOVE: brancheorganisatie voor zelfstandige brandstofleveranciers**

*Brancheorganisatie NOVE vertegenwoordigt zelfstandige leveranciers van energiedragers aan tussenhandel en eindverbruikers zoals vaste, vloeibare en gasvormige brandstoffen, goed voor ongeveer 50% van de Nederlandse markt. Daarnaast leveren NOVE-leden in toenemende mate elektriciteit voor vervoer. De NOVE-leden zijn daarom in de gehele energietransitie voor wegtransport, zeevaart, (land-)bouw en binnenvaart een belangrijke stakeholder. NOVE staat achter de maatregelen om in 2030 tenminste 55 procent broeikasgasemissiereductie te realiseren ten opzichte van 1990 en om uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te zijn, waaronder de RED. Tegelijkertijd vraagt NOVE aandacht voor het gelijke speelveld tussen Europese landen die zijn aangesloten bij de EU en tussen landen van de EU en niet EU-landen.*

NOVE ziet de inzet van hernieuwbare energiedragers als een belangrijk middel om de energietransitie op succesvolle wijze invulling te geven.

Daarbij is het van belangrijk dat alle sectoren een bijdrage kunnen leveren. De uitbereiding naar andere sectoren dan vervoer op land staat gepland voor 2026, waarbij ieder sector een eigen verplichting krijgt.

### **Voortzetting opt-in zeevaart**

In de tussentijd is er voor de zeevaart een vrijwillige mogelijkheid om te vergroenen, waarbij de stimulans uitgaat middels de opt-in regeling die de mogelijkheid biedt HBE's in te boeken voor de verplichting op het land.

Hoewel NOVE nog steeds kritisch is op deze regeling, vanwege het economisch effect op de waarde van HBE's, is er ook begrip om de (inmiddels aangepaste) opt-in regeling niet voor het jaar 2025 af te schaffen. Dit zou immers tot een disruptie leiden vlak voor invoering van een bijmengverplichting voor de sector zeevaart.

### **Meer mogelijkheden voor inzet van hernieuwbare waterstof in de mobiliteitssector**

NOVE staat op het standpunt dat alle mogelijkheden benut moeten worden om de energietransitie vorm te geven. De inzet van waterstof kan hierbij zeker in de verdere toekomst een belangrijke rol spelen. Daarom is het positief als er meer mogelijkheden komen voor het inzetten van hernieuwbare waterstof in de mobiliteitssector.

### **Meer stimulans voor en inzet van hernieuwbare waterstof in zee- en binnenvaart in 2025**

In de lijn van het voorgaande geldt dat ook voor de zee- en binnenvaart alle mogelijkheden moeten worden benut om de energietransitie te realiseren. Dat geldt dus ook voor de toepassing van (hernieuwbare) waterstof door waterstofcontainers voor zee- en binnenvaartschepen binnen de HBE-systematiek.



**Beperking van spaarmogelijkheden tot 10% voor verplichtinghouders, 4% voor inboekers, en het verlagen van de spaardrempel van 2000 HBE**

Wij begrijpen de wens om de spaarmogelijkheden (in absolute zin) niet te groot te laten worden.

Wel vragen we ons af:

a) Is de overgang 2025-2026 wel het juiste moment van aanpassing? De omzetting van GJ naar GHG zal de nodige omschakeling vergen inclusief onzekerheden.

Is het niet verstandig de markt meer ruimte te geven deze omschakeling te absorberen, een verlaging over meerdere jaren lijkt ons dan ook verstandiger

b) Zal er bij implementatie RED III rekening gehouden worden dat de nieuwe modaliteiten wat extra ruimte nodig hebben in de opstartfase?

Wordt er over nagedacht in de eerste jaren van zee- lucht- en binnenvaart met de originele percentages te werken?

Mochten er vragen zijn naar aanleiding van deze reactie op de internetconsultatie, dan is NOVE graag bereid tot een nadere toelichting.

Erik de Vries

Directeur NOVE