

Bunnik, 26 juli 2024

## **Reactie op internetconsultatie Besluit Erkenningen**

De Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA) heeft kennisgenomen van de concepttekst van de AMvB 'Besluit Erkenningen'.

De VNA is samen met een aantal branche-vertegenwoordigers en RDW al vele jaren betrokken bij de plannen rondom de modernisering van de erkenningsregelingen (MERK). Vanuit de leasesector wordt er gewerkt met verschillende erkenningen, zoals de erkenningen bedrijfsvoorraad en tenaamstellen. Daarnaast wordt sinds meerdere decennia veel gewerkt op basis van de Overeenkomst Registratie Tenaamstelling Leasemaatschappijen (RTL). Via deze weg kunnen leasemaatschappijen er met een verstrekingsvoorbehoud voor zorgen dat de tenaamstellingscodes - van leasevoertuigen op naam gesteld van lessee - uitsluitend naar de leasemaatschappij worden verstuurd. Dit beschermt de eigendomspositie van de leasemaatschappij en voorkomt het risico van wijziging tenaamstelling en eventuele vervreemding door lessee. Tevens kunnen de voertuigverplichtingen zoals motorrijtuigenbelasting, apk, verzekering (wettelijke aansprakelijkheid) en verkeersboetes/parkeerboetes worden overgenomen van de tenaamgestelde.

Tot onze grote verbazing en teleurstelling moeten wij constateren dat het besluit niet de eerder aangekondigde erkenningsregeling 'Voorbehoud en Verplichtingen' bevat, noch enige verwijzing naar de bestaande afspraken binnen de RTL-overeenkomst. Dit betekent dat er een grote onzekerheid ontstaat ten aanzien van de bescherming van de eigendomsrechten op de voertuigen in eigendom van de leasemaatschappijen. In het bijzonder betreft dit de voertuigen die op naam van lessee zijn tenaamgesteld. Voor de Nederlandse autoleasesector betreft dit ruim 620.000 voertuigen met een investeringswaarde van ca. € 20 miljard. Extra risico's ten aanzien van de eigendomsrechten kunnen leasemaatschappijen doen besluiten de tenaamstelling op naam van lessee te heroverwegen, hetgeen grote financiële gevolgen – fiscale en investeringsregelingen – voor betrokken klantgroepen met zich meebrengt. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- Btw-vrije doorbelasting van de bpm-afschrijving gedurende de leaseperiode aan consumenten en niet-btw ondernemers en overheid
- Toekenning (en maandelijkse uitbetaling) SEPP-subsidie aan consumenten voor nieuwe en gebruikte leaseauto's

### **Consequenties RTL-overeenkomst buiten Besluit**

Nu de Erkenning Voorbehoud en Verplichtingen geen deel uitmaakt van het Besluit Erkenningen, is het van groot belang om aan de autoleasesector snel duidelijkheid te verschaffen over de juridische status en werking van de RTL-overeenkomst. Deze duidelijkheid is noodzakelijk voor de leasesector om haar risicopositie te kunnen bepalen en eventueel noodzakelijke maatregelen te kunnen treffen. Hetgeen ongewenste grote financiële gevolgen – fiscale - en investeringssubsidieregelingen – voor betrokken klantgroepen met zich meebrengt, maar waar de ministeries van Financiën en

Infrastructuur en Waterstaat ook nadelige gevolgen van zullen ervaren.

VNA treedt namens haar leden graag in overleg met uw ministerie.