

'MERK' (Modernisering ERKeningen)

RAI Vereniging behartigt de belangen van ruim 700 fabrikanten en importeurs van personen-auto's en vracht-auto's, aanhang-wagens en opleggers, carrosserieën en speciale voertuig-en, motorfietsen en scooters, brom- en snorfietsen en fietsen. Ook de leveranciers van onderdelen en van garage-uitrusting zijn bij RAI Vereniging aangesloten.

RAI Vereniging is vanaf het begin intensief en actief betrokken bij de opzetting van MERK, samen met andere voertuigbranchepartijen en RDW. Middels deze samenwerking is er overeenstemming bereikt over hoe het erkenningsstelsel aan te passen met twee hoofddoelen als uitgangspunt:

1. Een wendbaar systeem dat zich snel kan aanpassen aan de steeds sneller veranderende behoeften van de branche
2. Een model waarin toezicht en sanctiebeleid kan worden gevoerd aan een meer menselijke maat, maar streng waar het echt moet.

Het resultaat is een blauwdruk, die in 2018 is afgegeven. Vanaf het moment van afgifte, is het lange wachten begonnen op het ministerie IenW voor de wettelijke aanpassingen. Als RAI Vereniging kijken wij uit naar juli 2025, waarop MERK daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden.

Kanttekeningen MERK

Maar net als de andere branchepartijen die hebben deelgenomen aan de totstandkoming van de blauwdruk, hebben wij enkele kanttekeningen die de aandacht verdienen. Zo is het zeer wenselijk dat de erkenningsregeling 'Voorbehoud en Verplichtingen' alsnog in dit besluit opgenomen wordt, bij voorkeur vóór 1 juli 2025.

Verder geeft onze achterban aan dat er behoefte is aan een erkenning "schade", die vooralsnog niet in het erkenningstelsel voorkomt. Dus is het zaak dat na de inwerkingtreding van MERK, hieraan wordt doorgewerkt. Wij zien zeker perspectief in de reeds ingeslagen weg en zien deze modernisering van het erkenningsstelsel als een goede stap in de juiste richting.