

Reactie Stiba op consultatie Merk

Stiba is de brancheorganisatie van voertuigdemontagebedrijven. Jarenlang is er aan MERK gewerkt, samen met andere voertuigbranchepartijen en RDW waardoor overeenstemming is bereikt hoe het erkenningstelsel aan te passen aan meer menselijke maat, de huidige tijd waarin verandering een constante is geworden en om het eerlijker te maken. De Blauwdruk was klaar in 2018 en op 5 december van dat jaar aan I&W aangeboden. Het wachten was op het ministerie voor wettelijke aanpassingen. Stiba is blij dat Merk eindelijk voorrang heeft gekregen en mogelijk en hopelijk in juli 2025 zonder nog meer vertragingen gerealiseerd wordt. We hebben zonder het proces zelf te willen vertragen wel enkele kanttekeningen die wat ons betreft nu nog meegenomen worden en anders op een later tijdstip gerepareerd dienen te worden.

Een van de genoemde hoofddoelen van Merk was om het erkenningstelsel flexibeler te maken omdat maatschappelijke, technologische en marktontwikkelingen steeds sneller plaatsvinden. Een zware wettelijke procedure moeten doorlopen voor een kleine verandering is ongewenst. Dit kost sowieso veel tijd, als een procedure al voorrang krijgt. Capaciteit bij het ministerie is al jaren een enorm probleem en er is weinig zicht op verbetering op korte of lange termijn. Er is geen zicht op kortere doorlooptijden bij ministeries vanwege (onder)capaciteit, nog minder ambtenaren onder deze coalitie en de cultuur bij ministeries om na 3 jaar of minder horizontaal/verticaal door te schuiven naar andere posities waardoor inhoudelijke dossierkennis en inzicht in specifieke materie een zeldzaamheid is en een ambtenaar altijd (relatief langdurig) ingewerkt moet worden.

Het detailniveau in artikel 25 over de artikelen 31 t/m 33 uit het Kentekenreglement over export en demontage is veel te hoog. Door dit op ministerieel niveau te willen regelen, betekent dat de zo gewenste flexibiliteit om met de wereld mee te kunnen bewegen eruit is. Uitgangspunt bij MERK was juist op hoog niveau een hoofderkenning (bundeling van voorwaarden waar alle erkenninghouders aan moeten voldoen) en op een zo laag (RDW)niveau de details voor de erkenningen om snel te kunnen reageren. Stiba hoopt dat het ministerie ervoor zal kiezen om details zoals bijvoorbeeld een voorgeschreven werkwijze over hoe precies om te gaan met een kentekenplaat bij demontage, alsnog zal laten vastleggen in lagere RDW regelgeving. In de wetten zouden enkel de erkenning en het doel benoemd moeten worden.

Verder is het wenselijk om ter verhoging van de kwaliteit van de bedrijven en het tegengaan van illegaliteit het onafhankelijke keurmerk KZD (kwaliteitszorg Demontage) aan ORAD ten grondslag te leggen. Dit keurmerk bestaat al jaren, is daadwerkelijk onafhankelijk en wordt reeds lang toegepast door verzekeraars, ARN en Stiba.