

Auto Recycling Nederland staat voor duurzame en verantwoorde autorecycling. Als non-profitorganisatie – in opdracht van de auto-importeurs – werken we samen met ruim 200 organisaties, waaronder autodemontagebedrijven, shredderbedrijven, inzamelaars en recyclingbedrijven. In Nederland wordt meer dan 98% van elke auto nuttig hergebruikt. Ruim 83% van de Nederlandse autowrakken wordt verwerkt via een bij ARN aangesloten demontagebedrijf. Deze aanpak wordt gefinancierd door de recyclingbijdrage die per auto aan ARN wordt afgedragen.

Goed toezicht is essentieel om auto's op een verantwoorde manier te recyclen en om concurrentie op het gebied van (milieu)regels te voorkomen. Daarom steunen wij de verbeteringen vanuit het project MERK. Het is positief dat demontageactiviteiten nu onder een eigen erkenning vallen.

De eisen die de maatschappij aan dit soort bedrijven stelt worden alleen maar groter. Ook veranderd het werk snel door vooral de elektrificatie van het wagenpark. In onze ogen zou dit juist op dit moment effect moeten hebben op de eisen die aan de Erkenning demontage gesteld worden. Dit zien wij echter nog niet terugkomen in het voorstel. ARN is dan ook van mening dat dit moment ook gebruikt moet worden om kritisch te kijken naar het proces van het verlenen van deze erkenning en heeft daartoe twee suggesties:

1. Autowrakken moeten binnen tien dagen 'drooggelegd' worden. Dit droogleggen, waarbij het voertuig wordt ontdaan van gevaarlijke stoffen, is een voor het milieu essentiële activiteit. Volgens het huidige voorstel lijkt het nog steeds mogelijk dat bedrijven die zelf geen voertuigen mogen droogleggen vanuit het kader van de Omgevingswet, toch een RDW Demontage-erkenning kunnen ontvangen. Het is van belang dat de Erkenning demontage alleen afgegeven wordt aan demontagebedrijven die het héle demontageproces zelf uitvoeren.
2. Om de kwaliteit van demontagebedrijven te waarborgen, bestaat er al meer dan twintig jaar een onafhankelijk keurmerk: Kwaliteitszorg Demontage (KZD). Hierbij wordt het bedrijf periodiek getoetst op onder andere eisen voor demontage, Arbowetgeving, materiaalrecycling en kwaliteit. Dit keurmerk wordt gebruikt door verzekeraars, branchevereniging Stiba en ARN. De RDW maakt deel uit van het College van deskundigen. Om oneerlijke concurrentie op het gebied van vooral milieu te voorkomen zou de overheid gebruik kunnen maken van een dergelijk bestaand kwaliteitssysteem van de sector zelf. Zie www.kzd.info voor meer informatie.