

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Besluit houdende wijziging van het Besluit lokaal spoor in verband met de gedeeltelijke toepasselijkheid van richtlijn 2012/34/EU op de lokale spoorweg 'Hoekse lijn'

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

1. Wat is de aanleiding?

De aanleiding voor besluit is een nadere implementatie van de gewijzigde sera-richtlijn. Dit met het oog op een goede uitvoering van richtlijn 2012/34/EU van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte. De wijziging betreft enige specifieke regels voor een deel van de spoorweg "Hoekse lijn".

2. Wie zijn betrokken?

Betrokken zijn de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, de RET en spoorgoederenvervoerders die gebruik maken van de verbinding tussen het hoofdspoor en Vulcaanhaven over de Hoekse lijn.

3. Wat is het probleem?

Een aantal bepalingen uit de gewijzigde sera-richtlijn moet op het gedeelte van de Hoekse lijn, waar ook spoorgoederenvervoer over plaatsvindt (3,5 km zie nadere duiding concept- amvb), nader geïmplementeerd worden.

4. Wat is het doel?

Nadere implementatie van de gewijzigde sera-richtlijn. De bepalingen die non-discriminatoir en transparant toegang tot het spoor en de dienstvoorzieningen waarborgen, voor met name het goederenvervoer.

5. Wat rechtvaardigt de overheidsinterventie?

Over een gedeelte van de Hoekse lijn (de genoemde 3,5 km) vindt spoorgoederenvervoer (heavy rail) plaats. Hierdoor maakt dit gedeelte spoor onderdeel uit van de Europese Spoorwegruimte. Een paar onderdelen van de gewijzigde sera-richtlijn is daarom toepassing.

6. Wat is het beste instrument?

Regelgeving is noodzakelijk en het enige mogelijke instrument. Het betreft hier een implementatieverplichting.

7. Wat zijn de (neven)gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Er zijn geen gevolgen voor burgers. Voor bedrijven (met name spoorgoederenvervoerders) betekent het expliciteren van toegang tot de infrastructuur onder non-discriminatoire en transparante voorwaarden, wat in de praktijk al geregeld was. Voor de overheid (MRDH betekent dit, hier expliciet rekening mee houden).