

# **Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie**

## **Besluit lokaalspoorweg Hoekse Lijn**

### **(Internetconsultatie van 12 juli tot en met 6 september 2021)**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van het Besluit lokaal spoor. Deze wijziging betreft enige specifieke regels voor een deel van de spoorweg "Hoekse lijn". Dit met het oog op een goede uitvoering van richtlijn 2012/34/EU van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte, de zogeheten SERA-richtlijn.

#### **Het doel van de regeling**

Implementatie van de artikelen van de sera-richtlijn die van toepassing zijn op het goederentraject tussen het hoofdspoor en Vulcaanhaven over de Hoekse lijn. Het betreft de wettelijke omzetting van het recht op toegang tot de spoorweg en tot dienstvoorzieningen onder transparante en niet-discriminerende voorwaarden. De verwachte effecten zijn beperkt. De regeling heeft geen praktische gevolgen voor goederenvervoerders, aangezien het recht op toegang in de praktijk reeds geldt.

#### **De reacties**

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er is één reactie ingediend, door DB Cargo Nederland. Deze is openbaar.

#### **Hoofdlijnen van de reactie**

- DB Cargo acht het nu ter consultatie aangeboden besluit (te) laat en onvoldoende in omvang om aan haar bezwaren tegen het besluit van 17 februari 2017 tegemoet te komen.
- Het besluit is ook onnodig, aangezien het voortbordurt op het besluit van 17 februari 2017 waartegen nog beroep gaande is en dat daarmee nog niet rechtens vaststaat.
- DB Cargo is voorts van mening dat onterecht uitgegaan wordt van het niet van toepassing zijn op de Hoekse lijn van richtlijn (EU) 2016/797, richtlijn (EU) 2016/798 en richtlijn 2007/59/EG.