

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

Besluit tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15

(Internetconsultatie van 15 augustus tot en met 2 oktober 2022)

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt het Besluit tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 voor. Dit Besluit bevat regels waarmee de Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 nader wordt uitgewerkt. Deze Wet moet nog wel worden gewijzigd als gevolg van de nieuwe Wet implementatie EETS-richtlijn (het wijzigingsvoorstel is op 20 juni 2022 bij de Tweede Kamer ingediend). In dit Besluit is al rekening gehouden met de voorgestelde wijzigingen van de wet.

Doelgroepen die door de regeling worden geraakt

- De tolheffer en de uitvoeringsorganisaties;
- Weggebruikers die gebruik gaan maken van de nieuwe verbindingen Blankenburgverbinding en ViA15.

Doel van de regeling

Het Besluit tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 is nodig voor de tolheffer en de uitvoeringsorganisaties om de taken uit de wet en het wetsvoorstel goed uit te kunnen voeren. In het Besluit zijn met name regels opgenomen over:

- de persoonsgegevens die verwerkt mogen worden;
- de registratie van motorrijtuigen met camera's.

Verwachte effecten van de regeling voor de doelgroepen

In dit Besluit worden de eerder gemaakte keuzes in de wet en het wetsvoorstel nader uitgewerkt. Het Besluit heeft dus geen gevolgen die los van het wetsvoorstel gezien kunnen worden.

De internetconsultatie

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er is één reactie ingediend, deze is openbaar. Indiener is een particulier.

Hoofdlijn van de inhoudelijke reactie:

- De verbinding A15-A12 is geen overbodige luxe maar meer dan noodzakelijk om de mobiliteit op gang te houden. Het is een schande dat de (Rijks)overheid hiervoor tol wil heffen, omdat de burger wegenbelasting betaalt. Zie daarom af van het plan voor invoering van een tolheffingssysteem.