



WTC Arnhem | Nieuwe Stationsstraat 10
Postbus 1218 | 6801 BE Arnhem | Nederland
+31 (0) 88 377 00 00 | post@nvr.nl | www.nvr.nl
IBAN: NL32 ABNA 0517 1171 69 | **BIC:** ABNANL2A
KVK: 40530962 | **BTW:** NL 804757768B01

Koninklijke NVRD
Postbus 1218
6801 BE ARNHEM

Datum: 05-11-2024

BETREFT: Zienswijze op Besluit Vrijstelling rijbewijs C

Bestemd voor: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Geacht Ministerie,

Hierbij maken we onze zienswijze kenbaar op het Besluit Vrijstelling rijbewijs C.

Introductie

De NVRD is de Koninklijke Nederlandse vereniging voor publieke afval- en reinigingsdiensten. Onder andere door middel van belangenbehartiging, kennisdeling, en innovatiebevordering vertegenwoordigen wij de gemeentelijke en publieke afval- en reinigingssector in Nederland. Wij streven hierbij continu naar een duurzame en circulaire samenleving en een schone en aantrekkelijke leefomgeving. Om deze reden zijn onze leden al enkele jaren bezig met een wagenpark-omslag van fossiele wegvoertuigen naar schone- en/of emissievrije wegvoertuigen.

Zienswijze

Door de energie-transitie krijgen ook onze leden te maken met een gewichtsverzwaring van hun voertuigen door de alternatief aangedreven aandrijflijn. Voorbeelden van deze voertuigen zijn elektrische straatvegers, sneeuwschuivers en strooiwagens. Daarnaast betreft het ook elektrische voertuigen die gebruikt worden voor groenonderhoud en het legen van prullenbakken. Om deze reden maken onze leden momenteel gebruik van de - tot 1 juli 2025 durende – gedoogperiode, waardoor deze elektrische voertuigen te besturen zijn met een B-rijbewijs en met vrijstelling van de tachograafplicht.

Het stemt de NVRD daarom positief dat het Ministerie een vrijstelling op het C-rijbewijs (t/m 4.250 kg) in de wet wilt laten verankeren door middel van een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB). Dit vergemakkelijkt de duurzame transitie van onze leden.

In deze zienswijze pleit de NVRD echter wel voor ook een vrijstelling op de tachograafplicht. Wij zijn er van overtuigd dat de positieve effecten - die door vrijstelling voor het C-rijbewijs ontstaan - enkel blijven gelden als er ook een vrijstelling op de tachograafplicht geldt. Vrijstelling op enkel één van de twee onderdelen zal leiden tot verplaatsing van de praktische knelpunten voor onze leden. Wij leggen hieronder uit waarom:



WTC Arnhem | Nieuwe Stationsstraat 10
Postbus 1218 | 6801 BE Arnhem | Nederland
+31 (0) 88 377 00 00 | post@nvr.nl | www.nvr.nl
IBAN: NL32 ABNA 0517 1171 69 | **BIC:** ABNANL2A
KVK: 40530962 | **BTW:** NL 804757768B01

C-rijbewijs

Het is voor veel van onze leden praktisch onuitvoerbaar om – op grote schaal - personeel een C-rijbewijs te laten halen. Zij lopen hierbij namelijk tegen praktische knelpunten in hun bedrijfsvoering aan:

- Een aanzienlijk deel van het personeel van onze leden voert zijn werkzaamheden uit in bovengenoemde voertuigen en maken daardoor gebruik van de huidige gedoogregeling. Bijscholing van het personeel met een B-rijbewijs – tot een C-rijbewijs - brengt een zware financiële last met zich mee. Door het publieke karakter van onze leden hebben veel leden weinig financiële marge om op grote schaal personeel een C-rijbewijs te laten halen.
- Daarnaast bestaat een deel van het personeel bij onze leden uit personeel met een beperkte leercapaciteit waarbij het een lange(re) tijd vergt voordat zij een C-rijbewijs halen. Hierdoor is een snelle transitie naar personeel met C-rijbewijs voor onze leden niet mogelijk.
- Als laatste is er door personeelskrapte te weinig ruimte in de werkroosters om personeel vrij te roosteren, onder werktijd, voor een lange en uitgebreide scholing.

Om bovenstaande redenen stemt het ons positief dat het Ministerie een vrijstelling van het C-rijbewijs (voor elektrische voertuigen tot 4.250 kg) in de wet wilt laten verankeren, dit voorkomt bovenstaande knelpunten bij onze leden.

Tachograafplicht

De NVRD pleit voor een continuering van de vrijstelling van de tachograafplicht voor het gebruik van elektrische voertuigen binnen een straal van 100 kilometer rondom de vestigingsplaats. Ons inziens moet deze vrijstelling zowel terugkomen in voorliggende AMvB als in de Nederlandse inbreng rondom de herziening van de vierde EU-rijbewijsrichtlijn.

Onze leden hebben een publiek karakter en voeren reinigingswerkzaamheden uit binnen hun gemeente of buurgemeenten. De aard van de werkzaamheden van de elektrische voertuigen t/m 4.250kg veranderen niet ten opzichte van de huidige werkzaamheden van de fossiele voertuigen t/m 3.500kg. Bovendien zijn deze werkzaamheden binnen een straal van 100 kilometer rondom de vestigingsplaats en zijn eventuele overschrijdingen van de rijtijden ongebruikelijk. Gegeven bovenstaande zijn wij van mening dat het gebruik van een tachograaf geen toevoegde waarde heeft.

Daarnaast verplaatst een voorgestelde tachograafplicht eerdergenoemde knelpunten: het personeel – met een B-rijbewijs - dat deze voertuigen bestuurt is niet opgeleid om te rijden met een tachograaf en beschikt derhalve dus niet over een chauffeurspas. Hier geldt hetzelfde argument over zowel beperkte ruimte in personeelsroosters als de beperkte leercapaciteit van een deel van het personeel. Als laatste brengt het extra



WTC Arnhem | Nieuwe Stationsstraat 10
Postbus 1218 | 6801 BE Arnhem | Nederland
+31 (0) 88 377 00 00 | post@nvr.nl | www.nvr.nl
IBAN: NL32 ABNA 0517 1171 69 | **BIC:** ABNANL2A
KVK: 40530962 | **BTW:** NL 804757768B01

financiële kosten met zich mee om tachografen in deze voertuigen te laten plaatsen – de financiële ruimte om hier aan te voldoen is niet vanzelfsprekend bij onze leden.

Conclusie

Zoals eerder genoemd zijn onze leden gemotiveerd om hun wagenpark te verduurzamen en zijn zij al enkele jaren bezig met deze transitie. De NVRD vindt het daarom positief dat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een vrijstelling van het C-rijbewijs in de wet wilt laten verankeren - na het aflopen van de gedoogperiode. Dit vergemakkelijkt voor onze leden de transitie naar een duurzaam wagenpark.

Hierbij wilt de NVRD wel benadrukken dat de voorgestelde vrijstelling van het C-rijbewijs enkel een positieve uitwerking heeft in combinatie met de vrijstelling van de tachograafplicht. Een vrijstelling van C-rijbewijs in combinatie met een tachograafverplichting leidt vooralsnog tot een verplaatsing van praktische knelpunten voor onze leden. Deze knelpunten kunnen uiteindelijk leiden tot het niet of slechter uitvoeren van hun essentiële dagelijkse taken.

De NVRD pleit dus zowel voor een vrijstelling op het C-rijbewijs als voor een continuering van de vrijstelling van de tachograafplicht in een straal van 100 kilometer rondom de vestigingsplaats (zoals deze geldt in de huidige gedoogperiode tot 1 juli 2025). Daarnaast denkt de NVRD – de komende tijd - graag mee in het te ontwikkelen plan (zoals gesteld in Beleidskompas, sectie 1b).