



Reactie NKC op internetconsultatie Besluit Vrijstelling rijbewijs C

Inleiding

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een Besluit voor tot wijziging van het Reglement rijbewijzen. Met dit voorstel wordt het mogelijk om zwaardere voertuigen met een rijbewijs B te besturen. Het gaat hierbij uitsluitend om duurzame voertuigen die alternatief aangedreven worden, voornamelijk door een elektrische aandrijving. Het voertuig mag maximaal 4.250 kilogram wegen. Omdat dergelijke voertuigen ook kampeerauto's kunnen zijn, reageert NKC op deze consultatie.

Standpunt

NKC is voorstander van de beoogde algemene maatregel van bestuur (AMvB), die gebaseerd is op de derde rijbewijsrichtlijn en ook in lijn is met het voorstel van de Europese Commissie voor de vierde rijbewijsrichtlijn. Het draagt bij aan verduurzaming, sorteert voor aankomend beleid en komt tegemoet aan de wens van camperaars.

Toelichting

NKC streeft naar een verduurzaming van de kampeerautosector. Daarbij neemt NKC bij voorkeur iedere belemmering voor het verduurzamen van de campersector weg. Met de voorgestelde AMvB blijft het mogelijk om zero emissie voertuigen te besturen met een toegestane maximum massa (TMM) van 3.501 kg tot en met 4.250 kg zonder rijbewijs C met bijbehorende beroepskwalificatie code 95 en zonder tachograaf. Dit kan de verduurzaming van het kampeerautosector ten goede komen.

De voorgestelde AMvB anticipeert op de verwachte uitkomst van het besluitvormingsproces over de vierde EU-richtlijn rijbewijs. Dit proces bevindt zich in de triloof fase en het Europees Parlement, de Europese Commissie en de Raad zitten grotendeels op een lijn ten aanzien van het artikel over de vrijstelling van het rijbewijs C. De voorstellen voor specifiek kampeerauto's zijn zelfs ruimer dan voor bedrijfsauto's.

Voor veel camperaars biedt de verwachte vierde EU-richtlijn rijbewijs een mogelijkheid om hun kampeerauto te verduurzamen met bijvoorbeeld zonnepanelen en/of emissieloos te camperen zonder de stress en extra kosten voor een rijexamen. In aanloop daarnaartoe is de voorgestelde AMvB een welkome tussenstap vooruit. Het kan de ingroei van alternatief aangedreven kampeerauto's versnellen.

NKC realiseert zich dat zwaardere voertuigen als kampeerauto's impact hebben op de verkeersveiligheid. Om die reden is NKC voorstander van aanvullende cursussen voor bestuurders van de bedoelde zwaardere voertuigen. In de voorstellen voor de vierde EU-richtlijn rijbewijs is hier ook in voorzien. Voor de volledigheid wordt opgemerkt, dat



kampeerauto's in het algemeen minder bij verkeersincidenten zijn betrokken. Dit heeft ongetwijfeld een relatie met het vooral recreatieve karakter en het gebruik buiten de spijstijden van campers.

Over NKC

NKC (Nederlandse Kampeerauto Club) is met ca. 70.000 leden en een bereik van ca. 1 miljoen camperliefhebbers de grootste camper community van Europa en biedt haar leden advies, ondersteuning en inspiratie voor alles wat te maken heeft met het camperleven. De organisatie is een toonaangevende autoriteit op het gebied van camperreizen en zet zich in voor duurzaam kamperen, innovatie en een optimale dienstverlening voor haar leden. De dienstverlening bestaat onder andere uit: verzekeringen, (groeps)reizen, events, belangenbehartiging op het gebied van duurzaamheid, wet- en regelgeving en de ontwikkeling van camperplaatsen en -stallingen.