

Datum
8 november 2024

Plaats
Amsterdam

Onderwerp
Consultatie vrijstelling
Rijbewijs C

Reactie van de RAI Vereniging op internet consultatie Besluit Vrijstelling rijbewijs C.

Wij zijn blij te constateren dat het concept Besluit Vrijstelling rijbewijs C dat nu ter consultatie voorligt is gebaseerd op de 3^e rijbewijsrichtlijn en in lijn ligt met de nog vast te stellen 4^e rijbewijsrichtlijn. Hierdoor kan met ingang van de AMvB voertuigen met een TMM van maximaal 4.250 kg met rijbewijs B bestuurd worden. Dit biedt continuïteit voor de inzet van de voertuigen die deelnemen aan de gedoogregeling, de mogelijkheid tot inzet van nieuwe voertuigen en maakt deze regeling beter uitvoerbaar en handhaafbaar.

We zijn ook blij te constateren dat het besluit zich niet beperkt tot alleen het vervoer van goederen maar dat ook personenvervoer mogelijk wordt met een vrijstelling voor rijbewijs C. Goed is ook dat het nu aansluit op de Europese regelgeving omdat gesproken wordt over alle alternatieve aandrijvingen in plaats van alleen de zero emissie aandrijflijnen waarmee het besluit beter aansluit op de Europese richtlijn. Voor autofabrikanten biedt eenduidige Europese Regelgeving betere mogelijkheden om meer aanbod te creëren waarmee de CO₂ kan worden gereduceerd en waarmee een belangrijke bijdrage geleverd kan worden aan de verdere verduurzaming van het wagenpark.

Rijopleiding

Momenteel wordt een convenant voorbereid waarin de eisen voor een additionele rijopleiding worden overeengekomen om bestuurders met een rijbewijs B de meest relevante verkeersregels voor het rijden in een vrachtwagen (rijbewijs C) bij te brengen. Deze rijopleiding wordt ondergebracht in een convenant omdat dit wettelijk nog niet kan worden geborgd. Daardoor wordt de rijopleiding geen wettelijke verplichting en kunnen met het convenant niet alle bestuurders worden bereikt.

Hoewel misschien niet mogelijk is om dit al in de huidige voorgestelde AMvB te implementeren zijn we wel de mening toegedaan dat het wenselijk is dat Nederland binnen de trilogie van de 4^e rijbewijsrichtlijn pleit om deze aanvullende rijopleiding in de richtlijn te verankeren waardoor elke chauffeur gebruikmakend van vrijstelling rijbewijs C straks wettelijk verplicht de aanvullende rijopleiding gevolgd moet hebben. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede omdat iedereen dan voldoende is opgeleid, eventueel ook om hiermee te rijden buiten onze landsgrenzen. Bijkomend voordeel is dat het convenant dan weer kan komen te vervallen.

Aanhangwagen

Daarnaast moet Nederland zich ook als het nog niet in de huidige AMvB kan worden opgenomen zich inspannen om met ingang van de 4^e rijbewijsrichtlijn het rijden met aanhangwagen of oplegger voor deze gebruikersgroep mogelijk te maken. Dit bevordert de verduurzaming van dit deel van het wagenpark omdat deze voertuigen met een rijbewijs B of BE dan flexibeler inzetbaar zijn. En met een gedegen verplichte rijopleiding moet dit ook geen problemen vormen voor de verkeersveiligheid. Wij pleiten er daarom voor dat naast een verplichte rijopleiding voor deze voertuigen de bestuurder met vrijstelling voor rijbewijs C ook toestemming gegeven wordt om met aanhangwagen te rijden conform het voorstel van parlement voor de 4^e rijbewijsrichtlijn. Dit houdt in:

- bij rijbewijs B zoals beschreven artikel 9 onderdeel h), om de massa van de combinatie te beperken tot 5.000 kg. (4.250 kg alternatief aangedreven voertuig + 750 kg aanhangwagen)
- bij rijbewijs BE zoals beschreven artikel 9 onderdeel h ter), waarbij de toegestane maximummassa van de aanhangwagen of oplegger niet meer dan 3 500 kg bedraagt.

Verder merken we op dat bij de bepaling van het te trekken maximale aanhangwagengewicht conform onze huidige regeling rijbewijzen niet uitgegaan moet worden van de toegestane maximummassa van de aanhangwagen maar dit uit te drukken in de toegestane maximum aslasten (artikel 15 onderdeel L 2b van het Reglement rijbewijzen).

