

Utrecht, 11 november 2024

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Betreft: Zienswijze VDVN - Consultatie Besluit Vrijstelling C-Rijbewijs

Geachte heer/mevrouw,

De Vereniging voor Doelgroepenvervoer Nederland (VDVN) is een jonge vereniging die inmiddels meer dan de helft van de Nederlandse gemeenten vertegenwoordigt. De VDVN streeft naar een toekomstbestendig en goed doelgroepenvervoer dat betaalbaar, duurzaam, uitvoerbaar en toegankelijk is voor de doelgroep. De VDVN fungeert ook als gesprekspartner voor overheid, beleidsinstanties en branche- en belangenorganisaties op dit terrein.

#### **Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer**

Dit bestuursakkoord is 2018 ondertekend door onder meer 120 gemeenten met als doelstelling om in 2025 al het doelgroepenvervoer met zero emissie voertuigen uit te voeren. Ook al zal deze doelstelling in 2025 niet worden gehaald, de VDVN en haar leden streven ernaar om de transitie de komende jaren te versnellen. Niet alleen bij nieuwe aanbestedingen, maar ook waar mogelijk binnen bestaande contracten met vervoerders. Maar het moet wel uitvoerbaar zijn voor de vervoerders binnen de financiële kaders.

#### **Stand van zaken**

VDVN werkt nauw samen met het ministerie van IenW en RVO voor de monitoring van de transitie. In de laatste rapportage blijkt dat de inzet van het aantal zero emissie voertuigen is gestegen van gemiddeld 18,3% in 2023 naar 32% in 2024. Maar het aandeel rolstoelvoertuigen blijft hierbij fors achter (7%).

#### **Uitdaging rolstoelbussen**

Rolstoelbussen kennen al een hoger gewicht op het kenteken vanwege de montage van een lift en de toekenning van extra gewicht voor een rolstoelplaats (120kg) en zitplaats (60kg) door het RDW. Het gewicht van de batterij voor een zero emissie rolstoelbus is dan ook meteen de beperkende factor. Zowel voor het lagere aantal rolstoelplaatsen in vergelijking met een dieselbus (dus noodzaak meer zero emissie voertuigen inzetten), als voor het aantal kilometers dat gereden kan worden. Rolstoelbussen worden anders dan bij voertuigen in het leerlingenvervoer de gehele dag ingezet. Met alle problemen van dien. Tussentijds (snel) laden leidt tot extra wachttijd en kost extra geld. Er zijn in deze sector geen chauffeurs met C-rijbewijs te vinden, dus een TMM van 3500kg is momenteel het maximum.

#### **Uitzondering rolstoelbussen RBSW**

De mogelijke verdere aanscherping van de Regeling Bevordering Schone Wegvoertuigen vanaf 1 januari 2026 (op basis van de Clean Vehicles Directive) geldt niet voor rolstoelbussen. Vandaar dat we vanuit VDVN pleiten voor aanvullende maatregelen om de inzet van zero emissie rolstoelbussen te bevorderen.

**Positieve effecten vrijstelling**

Het naar voren halen van de implementatie van de 4e Rijbewijsrichtlijn via de beoogde AMvB waarbij zero emissie rolstoelbussen met een TMM tot 4250kg zal volgens VDVN een significant positief effect hebben voor de transitie naar zero emissie rolstoelbussen.

**Veiligheid**

Voor de VDVN is veiligheid van de cliënten uiteraard heel belangrijk. Dit geldt uiteraard ook voor vervoerders. Over de reeds voorgestelde concrete eisen, zou VDVN graag met de belangrijkste stakeholders en het ministerie van IenW in gesprek gaan in hoeverre dit al ondervangen wordt of kan worden met de huidige trainingen van personeel, of dat het opportuun is om hierover een convenant over af te sluiten analoog aan het voorstel vanuit logistieke branche (TLN/evofenedex).

**Conclusie**

VDVN is van mening dat er geen wezenlijke verschillen zitten tussen de (zero emissie) bestelbussen die voor rolstoelvervoer en logistieke activiteiten worden gebruikt. VDVN vindt het dan ook een logische stap dat het voorgenomen besluit “Vrijstelling Rijbewijs-C” ook voor doelgroepenvervoer (categorie M1 tot 4250kg) gaat gelden.

Met vriendelijke groet,

Lisette de Lijster de Raadt

Voorzitter VDVN