

Reactie KNV op de consultatie 'Besluit Vrijstelling Rijbewijs C'

KNV Zorgvervoer en Taxi is de landelijke werkgeversorganisatie voor ondernemers in de zorgvervoer- en taxivervoersector. Van het totaal aantal taxidiensten in Nederland valt 75% onder zorgvervoer. De overige 25% betreft de consumententaxi en zakelijk vervoer. Wekelijks brengen 22.000 werknemers en 9.000 zelfstandigen 1 miljoen mensen naar werk, school, dagbesteding, zorg, uitjes, familie en vrienden.

KNV is blij met het voorgenomen besluit voor een vrijstelling van het C-rijbewijs voor het besturen van alternatief aangedreven voertuigen tot 4250 kilo. De groei van het aantal (met name) elektrisch aangedreven voertuigen is fors. In korte tijd is het aandeel elektrische taxi's gestegen tot boven de 30%. In bepaalde voertuigcategorieën blijft dat aandeel nog achter. Met name bij rolstoelbussen gaan de elektrische varianten vaak net over de 3500 kilogram heen als gekozen wordt voor een accupakket met voldoende actieradius. Er zijn bovendien onvoldoende chauffeurs met een C rijbewijs beschikbaar waardoor taxiondernemingen terughoudend zijn met het aanschaffen van dergelijke voertuigen. Ook zou het ertoe kunnen leiden dat niet twee, maar slechts één rolstoel vervoerd kan worden. Dit zorgt voor aanzienlijke prijsverhogingen. De voorgenomen vrijstelling is dus van belang voor de ontwikkeling van emissievrij vervoer.

KNV begrijpt dat in huidige opleidingen en eisen aan de chauffeurs aandacht geschonken zal moeten worden aan het veranderende rijgedrag van de soms wat zwaardere voertuigen. KNV is echter geen voorstander van aanvullende opleidingseisen of benodigde certificaten buiten de bestaande opleidingen waar chauffeurs in het zorgvervoer al aan moeten voldoen. De sector besteedt nu al veel aandacht aan opleiding en kwaliteitszorg, bijvoorbeeld via het landelijk keurmerk TX keur. In het merendeel van de aanbestedingen in het zorgvervoer moet de vervoerder zich houden aan TX-Keur.