



## **Inbreng internetconsultatie besluit tot wijziging van het Reglement rijbewijzen vanwege een vrijstelling van het bezit van rijbewijs C bij het besturen van alternatief aangedreven voertuigen tot 4.250 kg 11-11-2024**

BOVAG vertegenwoordigt als branchevereniging ondernemers in de mobiliteitssector, waaronder truckdealers, verhuurbedrijven en aanhangbedrijven. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van het Reglement rijbewijzen vanwege een vrijstelling van het bezit van rijbewijs C bij het besturen van alternatief aangedreven voertuigen tot 4.250 kg.

BOVAG ondersteunt in algemene zin het voorliggende besluit. Binnen de juridische kaders lijkt dit het hoogst haalbare, al blijft het teleurstellend voor de branche dat er voor de komende jaren een zwaar regime gaat gelden met extra opleidingseisen, terwijl de Vierde Rijbewijsrichtlijn lijkt voor te sorteren op twee jaar bezit van het B-rijbewijs als enige voorwaarde voor het mogen besturen van een zwaar alternatief aangedreven voertuig. Naast dit principiële punt hebben wij nog enkele praktische zorgpunten inzake:

1. De incidentele verhuur aan particulieren van een zware elektrische bestelauto
2. De regeling voor medewerkers van auto- en truckbedrijven
3. Het rijden met een aanhanger achter een zware elektrische bestelauto.
4. Sectorplan tachograafplicht

Daar gaan wij hier nader op in.

### **1. Geef incidenteel particulier gebruik een uitzondering op de aanvullende rijtraining.**

Het eisen van een zelf betaalde aanvullende rijtraining van vijf uur aan een particulier voor het incidenteel huren van een zware elektrische bestelauto is niet proportioneel en schrikt de investeringen in elektrisch vervoer door autoverhuurbedrijven sterk af. De komende jaren moeten bijna 6000 zware bedrijfswagens (3 tot 3.5 ton) vervangen gaan worden. Bij overstap naar een elektrische aandrijflijn komt er naar verwachting gemiddeld 600 tot 800 kg bij, waardoor er een reële kans bestaat dat de 3.5 ton grens met de nieuwe voertuigen overschreden gaat worden. Het reglement waarvoor nu inbreng wordt gevraagd is dus zeer relevant voor deze groep leden. In 2022 werden 24.500 bedrijfswagens verhuurd, waarbij het in 43% van de gevallen ging om de verhuur voor incidenteel gebruik aan een particulier.

Dit zijn veelal huishoudens met een krappe beurs, die zich niet kunnen permitteren om voor duizenden euro's een professioneel verhuisbedrijf in te huren. Het is niet realistisch en zeker ook niet proportioneel om van een dergelijke particulier die een zware elektrische bestelauto een dag huurt voor zijn verhuizing naar een locatie in de binnenstad (zero-emissiezone) te verlangen dat deze een aanvullende rijopleiding moet doen voor het huren van een zware elektrische bestelauto. Voor deze situaties is de oplossing dat er een uitzondering komt op de aanvullende rijopleiding voor incidenteel particulier gebruik.

### **2. Maak een regeling voor medewerkers van auto- en truckbedrijven**

De uitzondering voor incidenteel particulier gebruik kan eventueel in lijn worden gebracht met een uitzondering voor monteurs en andere relevante medewerkers van auto- en truckbedrijven. Een korte (proef)rit in de omgeving van het bedrijf in relatie tot het onderhoud, reparatie of schadeherstel van het voertuig zou mogelijk moeten zijn zonder aanvullende rijopleiding. Het ministerie van IenW heeft in gesprekken al positief gereageerd op zo'n uitzondering, maar een concreet perspectief op verankering in regelingen ontbreekt voorsnog.

### **3. Maak het mogelijk dat een zware elektrische bestelauto met aanhanger van max 750kg (ongeremd) of zwaarder (geremd) mag worden gereden met rijbewijs B of BE.**

Het in consultatie gebrachte besluit voorziet niet in een vrijstelling voor het bezit van rijbewijs C bij het besturen van een zware elektrische bestelauto met een aanhanger. Dat betekent dat bij gebruik van een zware elektrische bestelauto (>3.5 ton) met aanhanger een rijbewijs C1/C, C1E/CE nodig is. Dat is een rijbewijs voor het rijden met een vrachtwagen met aanhanger.

Een vergelijkbare dieselbestelauto (tot 3.5 ton) mag wel met en aanhanger en B/BE rijbewijs worden gereden. Dit is problematisch wanneer de ingroei van dergelijk zware elektrische bestelauto's de komende jaren gaat versnellen. Juist dit soort zware elektrische bestelauto's zijn bij uitstek interessant voor ondernemers zoals hoveniers, stratenmakers en aannemers die gebruik maken van een (grote) aanhanger.

BOVAG is daarom voorstander van een verhoging van de gewichtsgrens in verband met het batterijpakket, óók bij gebruik van een aanhanger. Zodat de bestaande ruimte voor het rijden met een aanhanger ook geldt voor zware elektrische bestelauto's. Wij roepen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op zich hiervoor in Europa in te zetten bij de onderhandelingen over de Vierde Europese Rijbewijsrichtlijn en de nationale implementatie die hieruit volgt.

### **4. Sectorplan Evofenedex en TLN inzake de tachograafplicht**

BOVAG heeft met belangstelling het sectorplan gelezen van Evofenedex en TLN om – onder voorwaarden – een vrijstelling te geven voor het C-rijbewijs en de tachograafplicht. BOVAG ondersteunt deze inzet waarbij middels een controleerbare urenregistratie en een handhaafbaar arbeidstijdenbesluit gewerkt kan worden aan een werkbare regeling. Hierbij wordt een ontheffing verleend voor de tachograafplicht voor zwaardere elektrische bestelauto's voor afstanden tot 100km vanaf de standplaats. BOVAG roept het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op om het sectorplan van Evofenedex en TLN op te nemen in de gesprekken met het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid En de tachograaf vrijstelling binnen de huidige gedoogregeling over te nemen in de AMvB.

*BOVAG is de brancheorganisatie van personenauto- en truckdealers, algemene auto-, autoschadeherstel-, tweewieler-, caravan-, aanhangwagen-, energiesystemen en revisie, autoverhuur-, deelauto- en wasbedrijven, verkeersopleidingen, autorestoreurs, autogroothandelaren en tankstations. BOVAG behartigt de belangen van zo'n 8.000 ondernemers die een gezamenlijke omzet hebben van circa 90 miljard euro en werk bieden aan ruim 85.000 mensen.*