

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Ministerie van Infrastructuur en
Waterstaat

Geacht Ministerie,

De vier grote gemeenten (Amsterdam, Den Haag, Utrecht en Rotterdam) hebben met interesse en verheugd kennisgenomen van uw voorstel om de vrijstelling voor rijbewijs C voor elektrische voertuigen te verankeren in de wet door middel van een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB).

Gezien de gemeenschappelijke belangen hebben wij, als de G4-gemeenten, besloten om gezamenlijk een zienswijze in te dienen.

Binnen de G4-gemeenten is de elektrificatie van onze bedrijfsvoertuigen al enige tijd in volle gang. Gezien onze ambities en de voorbeeldfunctie van de (gemeente)overheden op het gebied van duurzaamheid en leefbaarheid, is het van groot belang dat deze uitstootvrije vloot snel en substantieel wordt uitgebreid.

Het vervallen van de vrijstelling vormt echter een belemmering voor de inzetbaarheid van deze bedrijfsvoertuigen en brengt daarmee een continuïteitsrisico van onze dienstverlening als gemeenten met zich mee. Daarnaast verwachten wij dat het de verdere uitbreiding naar emissievrije (binnen)steden zal belemmeren. Dit geldt niet alleen voor gemeentelijke voertuigen, maar ook voor de voertuigen van ondernemers binnen onze steden.

Als trekkers van de Zero-Emissiezones voor bestel- en vrachtauto's en het Schone Lucht Akkoord zijn wij er tevens van overtuigd dat een verankering van de vrijstelling in de AMvB zal bijdragen aan het behalen van onze ambities en doelstellingen.



Onze reactie:

Als lid van de branchevereniging NVRD sluit de G4 zich aan bij de reeds ingediende zienswijze van de NVRD en voegt hier de volgende aanvullende opmerkingen aan toe:

- In uw Beleidskompas spreekt u van een verlenging van de gedoogsituatie tot 1 juli 2025. De G4-gemeenten zouden graag zien dat de einddatum van de gedoogsituatie wordt gekoppeld aan de inwerkingtreding van vierde rijbewijsrichtlijn. Daarmee is er meer zekerheid op de middellange termijn voor zowel gemeenten als ondernemers bij de aanschaf en inzetbaarheid van deze emissieloze voertuigen.
- Net als de NVRD willen de G4-gemeenten wel benadrukken dat de voorgestelde vrijstelling van het C-rijbewijs vooral een positieve uitwerking heeft in combinatie met de vrijstelling van de tachograafplicht. Een vrijstelling van C-rijbewijs in combinatie met een tachograafverplichting leidt alsnog tot een verplaatsing van praktische knelpunten.
- Verkeersveiligheid is voor de G4-gemeenten uiteraard van groot belang. Zodoende ondersteunen wij de eis dat bestuurders van elektrische voertuigen tussen 3.500 kg en 4.250 kg minimaal twee jaar in bezit moeten zijn van een rijbewijs categorie B.
- In dit verlangde staan wij positief tegenover het voornemen van het ministerie om een convenant op te stellen met mogelijk aanvullende verkeersveiligheidsstrainingen in aanloop naar de implementatie van de vierde rijbewijsrichtlijn. Ons verzoek is om de effecten op verkeersveiligheid te blijven monitoren en indien nodig de afspraken ter bevordering van de verkeersveiligheid aan te scherpen.

Indien gewenst zijn wij als Utrecht, Den Haag, Amsterdam en Rotterdam uiteraard bereid mee te denken in het te ontwikkelen plan (zoals gesteld in Beleidskompas, sectie 1b).

Hoogachtend,

Gemeente Den Haag
Algemeen Directeur Dienst Stadsbeheer
Mevr. E.M. Branderhorst

Gemeente Amsterdam
Stedelijk directeur cluster Stadsdelen
Mevr. S. Alta

Gemeente Utrecht
Directeur Stadsbedrijven
Mevr. A.M. Krop

Gemeente Rotterdam
Directeur Stadsbeheer Schone Stad
Dhr. J van Maaren