



Internetconsultatie zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)

Als bewonersvereniging VliegHinder Nieuwkoop maken wij ons ernstige zorgen over de uitstoot van ZZS in de dorpen van onze gemeente en ons Natura2000-gebied Nieuwkoopse Plassen en de Haeck.

1. Registratie

Het ligt voor de hand dat de uitstoot van deze zeer schadelijke stoffen centraal en voor iedereen zichtbaar wordt geregistreerd, het verbaast ons dat dit nog niet (centraal) gebeurt. Immers, hoe kan je landelijk beleid hiervoor maken. Het spreekt voor zich dat Schiphol als vergunningsplichtig bedrijf dit ook doet. Graag zien wij bevestigd

dat Schiphol dit als vergunningsplichtig bedrijf doet en hiervoor geen uitzondering bestaat,

dat de minister cq staatssecretaris I&W erop toeziet dat de registratie volledig en juist plaatsvindt;

dat de volledige uitstoot van ZZS (ook boven 3000ft) wordt gemeten en openbaar wordt gemaakt;

dat de informatie over deze ZZS voor ons burgers goed toegankelijk is;

2. Emissie van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)

In de maatschappij is steeds meer belangstelling voor de ongebreidelde uitstoot van deze ZZS. Naar aanleiding van Kamervragen in maart 2022¹ en tijdens het Commissiedebat Verduurzaming luchtvaart van 16 juni 2022² is aan de vaste commissie toegezegd dat de Kamer wordt geïnformeerd over de noodzaak van het nemen van beleidsmaatregelen om de uitstoot van ZZS door de luchtvaart te beperken. Daartoe zou eerst onderzoek worden uitgevoerd naar de uitstoot van ZZS door de luchtvaart en de daaruit volgende concentraties rond Nederlandse luchthavens van nationale betekenis. TNO heeft berekend welke emissies van ZZS plaatsvinden door het vliegverkeer van de luchthavens Schiphol, Rotterdam The Hague Airport, Eindhoven Airport, Maastricht Aachen Airport en Groningen Airport Eelde. Kennelijk moest nog worden onderzocht welke concentraties in de omgeving van de luchthavens worden veroorzaakt door de emissies van de ZZS door de vliegtuigen. Het gaat immers niet alleen om de omvang van de emissies, maar ook om wat die emissies betekenen voor de blootstelling van ons bewoners en ons Natura2000-gebied. Met deze kennis kunnen overheden gericht emissies van deze ZZS aanpakken en beleid ontwikkelen zodat wij als bewoners en ons Natura2000-gebied beter wordt beschermd.

3. Overheid, ga ernaar handelen en bescherm de bewoners en de natuur

Wij weten dat deze ZZS zeer schadelijk zijn voor ons allen. Recent is er een "Kankeratlas" verschenen. In de gebieden rond om Schiphol bijv. is er een grotere kans op het ontwikkelen van kanker. In het Commissiedebat Luchtvaart van 25 januari 2023 is door Kamerlid Van Raan aan de orde gesteld dat (blijkt uit openbaar gemaakte stukken) 99,9% van de uitstoot door Schiphol/vliegverkeer niet is gereguleerd. De minister erkende dat de uitstoot onder de wet moet worden gebracht maar kennelijk wacht hij op aanvullende gegevens/bevestiging dat kankerverwekkende uitstoot ook kankerverwekkend is al die uit vliegtuigmotoren komt. Ronduit stuitend is dat al sinds 2021 bekend is dat er een maas in de wet is en tot nu toe niets is gebeurd.

¹ Aanhangsel Handelingen II 2021/22, nr. 2050

² Kamerstuk 31 936, nr. 989

Als bewoners hebben wij recht op bescherming en wij doen een dringend beroep op onze overheid om dit te doen en ons niet zoet te houden met uitsluitend "registratie" van deze vreselijke ZZS.

Vereniging Vlieghinder Nieuwkoop

Maria Hörfarer en Ton van den Belt